

铁路沿线安全环境典型案例（违法施工、违建违占类）



2022年3月17日,四川省广元市境内,何某、程某驾驶挖掘机在未征得铁路单位同意并安全签订协议的情况下,违规在宝成线上行385+687处铁路桥梁下方河道内挖掘砂石。对涉事人员行政拘留的处罚。

2022年2月12日,四川省成都市境内,某公司在租赁的铁路单位货场内修建的墙体受墙后堆载砂石挤压倒塌,墙体部分附属结构侵入成花线铁路建筑限界,影响设备使用18小时26分钟,构成铁路交通一般类事故。对租赁公司、铁路相关单位及责任人给予行政处罚。



2022年3月4日,四川省成都市境内,某路桥建设公司在未与相关铁路单位签订安全生产管理协议,也未指定专职安全生产管理人员进行安全检查与协调的情况下,擅自拆除成雅线K7+585处铁路桥墩间栅栏并在桥下封闭区域内进行开挖基坑施工作业,造成不良后果。对涉事人员、施工单位及企业相关责任人分别给予行政拘留、罚款的行政处罚。

2021年2月2日,四川省成都市境内,铁路监管部门、四川省住建厅、成都市城管委、成都铁路公安局、成都铁路检察院联合检查发现成都市北环线铁路桥下有居民私自搭建板房,督促拆除违建违占房屋、清除易燃物品,消除安全隐患。



2017年10月7日,贵州省黔南州境内,贵广客专龙里北站,某建设公司使用二氧化碳致裂器进行破岩作业,一根二氧化碳致裂器提升杆飞出,撞断接触网进入铁路建筑限界。对涉事企业行政处罚。