

铁路沿线安全环境典型案例（轻、硬飘物及危树类）



2021年8月11日、2022年4月24日，四川省宜宾市、成都市境内，成贵客专长宁站、成渝线K84+222处，分别发生工地防尘网、广告横幅侵入铁路建筑限界事故，影响列车正常运行。对涉事公司行政处罚。

2018年8月12日，2021年5月11日，河北省廊坊市、贵州省安顺市境内，京沪高铁K52+998处、沪昆线K2091+880处，分别发生铁路线路附近彩钢瓦被风吹到接触网上，造成动车组列车、铁路设备受损，中断行车的铁路交通事故。对地方政府有关部门及铁路单位定责、约谈，对涉事公司行政处罚。



2021年8月18日，重庆市合川区境内，沪蓉下行线K1734+638处的一棵桉树在暴雨大风的灾害天气下，因土体溜坍导致树木失稳后倒伏在接触网上，造成接触网承力索断线，供电臂跳闸，自动重合不成功，影响动车12列。

2021年3月底以来，四川省乐山市境内，成贵高铁两侧铁路安全保护区内存在大量危树严重危及高铁行车安全，属地镇政府均未能充分履职致使危树危及铁路行车安全隐患持续存在，西昌铁检院分别向属地人民政府下发检察建议，推动消除安全隐患。

