

建设项目竣工环境保护 验收监测报告表

中衡检测验字[2018]第 16 号

项目名称： 万源石岗加油站

委托单位： 中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司

四川中衡检测技术有限公司
2018 年 01 月

承担单位：四川中衡检测技术有限公司

法人：殷万国

技术负责人：胡宗智

项目负责人：邱强

报告编写：张聪

审核：王文超

审定：胡宗智

现场监测负责人：

参加单位：

参加人员：

四川中衡检测技术有限公司

电话：0838-6185087

传真：0838-6185095

邮编：618000

地址：德阳市旌阳区金沙江东路207号2、8楼

表一

建设项目名称	万源石岗加油站				
建设单位名称	中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司				
建设项目主管部门	/				
建设项目性质	新建√ 改扩建 技改 迁建 (划√)				
主要产品名称	汽油、柴油				
设计生产能力	年销售汽油 1000t, 年销售柴油 2000t				
实际生产能力	年销售汽油 1000t, 年销售柴油 2000t				
环评时间	2016 年 9 月	开工日期	2003 年		
投入生产时间	2004 年	现场监测时间	2017 年 11 月 1 日~2 日		
环评表 审批部门	万源市环境保护局	环评报告表 编制单位	四川省地质工程勘察院		
环保设施 设计单位	/	环保设施 施工单位	/		
投资总概算	150 万元	环保投资总概算	21.5 万元	比例	14.3%
实际总投资	150 万元	实际环保投资	17.5 万元	比例	11.7%
验收监测依据	1、中华人民共和国国务院令 第 682 号《建设项目环境保护管理条例》（2017 年 7 月 16 日）； 2、中华人民共和国环境保护部，国环规环评（2017）4 号《关于发布<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的公告》（2017 年 11 月 22 日）； 3、国家环境保护总局环函[2002]222 号《关于建设项目竣工环境保护验收适用标准有关问题的复函》（2002 年 8 月 21 日）； 4、四川省环境保护局川环发[2003]001 号《关于认真做好建设项目竣工环境保护验收监测工作的通知》及其附件（2003 年 1				

	月 7 日)； 5、四川省环境保护局，川环发[2006]61 号《关于进一步加强建设项目竣工环境保护验收监测（调查）工作的通知》（2006 年 6 月 6 日）； 6、四川省地质工程勘察院，《万源石岗加油站项目环境影响报告表》，2016.09； 7、万源市环境保护局，万环建[2016]29 号，《关于万源石岗加油站环境影响报告表的批复》，2016.9.18； 8、验收监测委托书。
验收监测标准、标准号、级别	废气：执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放浓度限值； 噪声：执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 4 类功能区标准； 固废：执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001），危险废物排放标准执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）。
1、前言 1.1 项目概况及验收任务由来 中石油达州分公司万源石岗加油站位于万源市石岗乡一村一社。项目由中国石油四川省石油公司达州分公司建设，该站因布局及工艺不合规范、管线老化、加油车道少而窄，无法满足车辆加油需要，2003 年进行了原址改扩建，2004 年底建成营业。加油站占地面积 1000m²，设置油罐 3 个，分别为 1 个 0#柴油罐、1	

个 92#汽油罐、1 个 95#汽油罐，油罐容积均为 30m^3 ，总容积 75m^3 （柴油罐容积折半计入总容积），属于三级加油站。

“中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司万源石岗加油站”于 2016 年 9 月由四川地质工程勘察院编制完成该项目环境影响报告表；2016 年 9 月 18 日万源市环境保护局，以万环建[2016]29 号文下达了审查批复。

“万源石岗加油站”于 2004 年完成并投入运行。目前主体设施和环保设施运行稳定，验收监测期间加油站销售能力达设计能力的 75%以上。符合验收监测条件。

受中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司委托，四川中衡检测技术有限公司于 2017 年 10 月对“中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司万源石岗加油站”进行了现场勘察，并查阅了相关技术资料，在此基础编制了该工程竣工环境保护验收监测方案。在严格按照验收方案的前提下，四川中衡检测技术有限公司于 2017 年 11 月 01 日~02 日开展了现场监测及检查，在综合各种资料数据的基础上编制完成了该工程竣工环境保护验收监测表。

本项目位于万源市石岗乡一村一社，加油站坐南朝北，正前面紧临 G210，对面为山体；加油站后面为后河，隔后河山脚下零星分布有几户居民，襄渝二线从加油站东面跨后河通过；加油站西面 G210 公路沿线两边分布有居民楼；西面距离加油站约 200m 为万源中心校。项目地理位置图见附图 1，外环境关系图见附图 3。

本项目劳动定员 4 人，采用三班两运转工作制，每班工作 12h，全年工作日 365 天。本项目由主体工程、辅助工程、公用工程、环保工程和办公及生活设施组成。项目组成及主要环境问题见表 1-1，主要设备见表 1-2，主要原辅材料及能

耗表见表 1-3。项目水量平衡见图 1-1。

1.2 验收监测范围：

中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司万源石岗加油站验收范围有：主体工程、辅助工程、公用工程、环保工程和办公及生活设施等。详见表 1-1。

1.3 验收监测内容：

- (1) 废气监测；
- (2) 厂界环境噪声监测；
- (3) 固体废物处理处置检查；
- (4) 公众意见调查；
- (5) 环境管理检查。

1.4 项目建设内容及规模：

项目名称：万源石岗加油站

建设单位：中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司

建设地点：四川省万源市石岗乡一村一社

建设性质：新建

项目投资：总投资 150 万元

产 品：汽油、柴油

规 模：年销售汽油 1000t、柴油 2000t。

建设内容：新建项目主体工程包括 3 台双枪单油品潜油泵加油机、3 个埋地卧式油罐，总容积 75m³（柴油折半计），1 个约 250m²罩棚；辅助工程包括卸车点和加油车道等；公用工程有给排水系统、供电系统、安全消防系统；办公生活

设施主要是建筑面积 90m² 的双层站房及单层厕所；环保工程加油站防渗、绿化设施等；。

表 1-1 项目组成及主要环境问题

名称	项	建设内容		主要环境问题
		环评	实际	
主体工程	加油区	加油机：3 台双枪双油品潜油泵加油机； 罩棚及 2 座独立加油岛：螺栓球网架结构，罩棚约 250m ² ，高 6.5m	与环评一致	废气、废水、噪声、环境风险
	储油罐	埋地卧式油罐 2 个，柴油容积为 48m ³ ，汽油容积为 30m ³ ，总容积 54m ³ （柴油折半计）	埋地卧式双层储油罐 3 个，其中 30m ³ 柴油储油罐 1 个，30m ³ 汽油储油罐 2 个，总容积 75m ³ （柴油折半计）	
	卸油口	一套，设置在油罐区旁	与环评一致	
辅助工程	卸车点	位于油罐区西侧	位于油罐区东北侧，加油站东侧	废气、废水、噪声
	加油车道及回车场地	方便加油车辆及应急消防车辆进出	与环评一致	
公用工程	给排水系统	给水由城市供水管网供给，排水未雨污分流	给水由城市管网供给，项目暂未接入市政污水管网，废水农灌不外排；雨水通过雨水沟排放。	废水
	供电系统	电源由城市电网供给，备用柴油发电机 1 台	与环评一致	废气、噪声
	安全消防系统	手提式干粉灭火器 4 只，推车式干粉灭火器 3 台，灭火毯 4 块，设置 2m ³ 消防沙池 1 个消防设施	与环评一致	/
办公生活设施	站房	双层钢混及砖混结构，建筑面积约 90m ² ，主要为办公室、员工宿舍、配电室	与环评一致	固废、废气、噪声
	厕所	单层砖混结构	与环评一致	废水、污泥
环保工程	污水处理系统	1 个预处理池（6m ³ ），1 个隔油池（6m ³ ）	与环评一致	废水、废气、固废
	油气回收装置	卸油油气回收装置和加油油气回收装置	与环评一致	废气
	固废收集	分别在加油区、站房以及卫生间设置生活垃圾收集桶	与环评一致	固废
		设置危废暂存间	设置危废暂存设箱 1 个，位于站房 1 楼楼梯口	危废

	防渗设施	采取了有效的防止油品渗漏措施；同时，加油区设置罩棚，地面采取混凝土硬化处理	与环评一致	环境风险
		单层油罐改为双层油罐	与环评一致	环境风险
	绿化	绿化面积 120m ² ，绿化率 12%	与环评一致	/

项目变更情况：

(1) 环评中设置 2 个卧式钢制埋地油罐，其中 48m³ 的柴油罐 1 个、30m³ 的汽油罐 1 个，总储油量 54m³（柴油折半计入），属于三级加油站；实际设置钢制埋地双层储油罐 3 个，30m³ 的 92#汽油罐 1 个、30m³ 的 95#汽油罐 1 个、30m³ 的 0#柴油罐 1 个，总储油量 75m³（柴油折半计入），本加油站属于三级加油站。

(2) 环评中设置一间 4m² 危废暂存间，位于站房内，实际建设采用危废暂存箱作为危险废物暂存设施，位于站房 1 楼楼梯口。

(3) 环评中卸车点位于油罐区西侧，实际建设卸车点位于油罐区东北侧，加油站东侧。

(4) 环评中排水未雨污分流，实际建设生活污水通过预处理池收集后用于农田灌溉，不外排。雨水通过加油站附近雨水沟排放。

表 1-2 主要设备一览表

序号	环评拟建		实际建成		备注
	设备名称	数量	设备名称	数量	
1	加油机	3 台	加油机	3 台	双枪
2	汽油储罐	1 个	汽油储罐	2 个	30m ³ 的 92#汽油储油罐 1 个和 95#汽油储油罐 1 个
3	柴油储罐	1 个	柴油储罐	1 个	30m ³ 储油罐 1 个
4	手提式干粉灭火器	4 具	手提式干粉灭火器	4 具	/
5	推车式干粉灭火器	3 台	推车式干粉灭火器	3 台	/
6	灭火毯	4 块	灭火毯	4 块	/
7	消防沙箱	1 座	消防沙箱	1 座	存放 2m ³ 沙

8	消防器材箱	2 座	消防器材箱	2 座	/
9	柴油发电机	1 台	柴油发电机	1 台	/
10	潜油泵	2 台	潜油泵	3 台	/

表 1-3 主要原辅材料消耗情况表

产品	环评预测		实际消耗	
	名称	年耗量	名称	年耗量
原辅材料	汽油	1000t	汽油	1000t
	柴油	2000t	柴油	2000t
能源	电	20000kW	电	20000kW
水	地表水	730m ³	地表水	730m ³

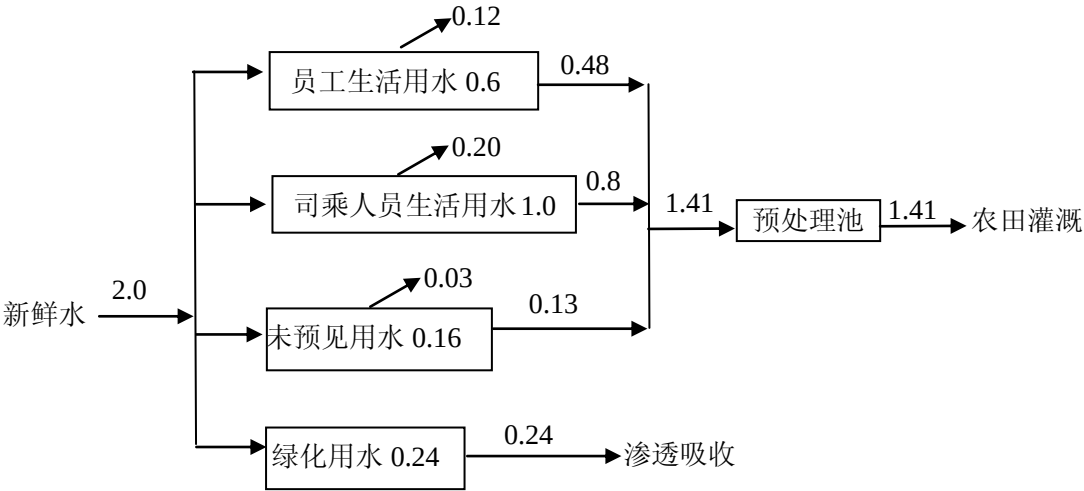


图 1-2 项目水平衡图

表二

2 主要生产工艺及污染物产出流程（附示意图）

2.1 项目营运期工艺流程及产污位置

该加油站采用卸油方式和潜油泵一泵供多枪的供油方式，油罐室外埋地设置、加油机设置在室外加油罩棚内。营运期主要工艺为运输、卸油、储存、输送及计量销售过程，整个过程为全封闭系统。加油站对整个成品油供应流程进行集中控制和管理，由加油站员工人工操作各个工艺环节。

（1）卸油工艺

本项目成品油由汽车槽车运来，卸油从槽车自流卸入成品油储罐储存。

按汽油、柴油各个品种设置，卸油管线用无缝钢管，坡度坡向油罐，采取单管分品种独立卸油方式，配备快速接头和卸油软管。通气管道以大于坡度坡向油罐。

（2）储油工艺

汽油、柴油在储存罐中常压储存。地埋卧式钢制油罐进行清洗、防腐处理后设置，并考虑油罐在地下水位以下时采取防止油罐上浮的抗浮措施。直埋地下油罐的外表面进行防腐处理后采用回填砂石保护层处理。卸油管向下伸至罐内，并设置三根通气管。通气管口安装阻火器。

（3）加油工艺

加油站的加油机均为双枪潜油泵式税控加油机。工作人员根据顾客需要的品种和数量在加油机上预置，确认油品无误，提枪加油。提枪加油时，控制系统启动安装在油罐人孔上的潜油泵将油品经加油枪向汽车油箱加油，加油完毕后收枪复位，控制系统终止潜油泵运行。

营运过程工艺流程及产污环节如图 2-1、2-2。



图 2-1 项目营运期工艺流程图

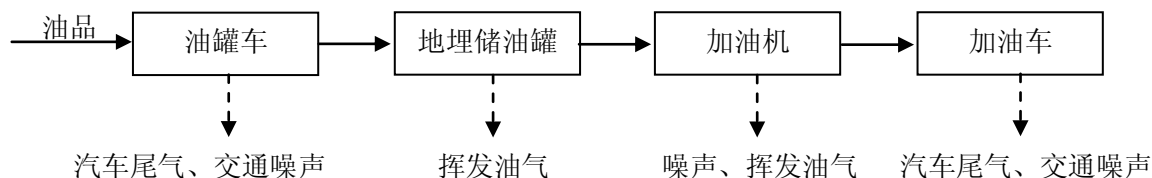


图 2-2 项目营运期产污环节框图

(4) 油气回收系统流程

油气回收系统分为两个阶段：卸油油气回收及分散式加油油气回收。

卸油（一次）油气回收：埋地双层储油罐的气相空间与槽车的气相空间通过卸油点的油气回收气相工艺管线及气相软管连通，在卸油过程将汽油储罐中的油气回收到油罐车内。密闭卸油点处设立了油气回收专用接头，当采用卸油油气回收时，通过导静电耐油软管，将密闭卸油点处的油气回收接头与油罐车上的油气回收管道接口相连，当储油罐内液面上升时，液面之上的油气在压力作用下流入油罐车内。可以达到回收等体积的油气的效果。卸油油气回收工艺流程方块图如下：

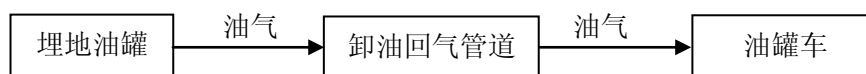


图 2-3 卸油油气回收工艺流程图

加油（二次）油气回收：采用分散式加油油气回收系统管线，当加油油气回收时使用油气回收型加油枪，并在加油机内安装真空泵。真空泵控制板与加油机脉冲发生器连接，当加油枪加油时，获得脉冲信号，真空泵启动，通过加

油枪回收油气。所有加油机的油气回收管线进口并联，汇集到加油油气回收总管，加油油气回收总管直接进入最低标号油罐，起到回收加油油气的作用。

加油油气回收工艺流程方块图如下：



图 2-4 加油油气回收工艺流程图

表三

3.主要污染物的产生、治理及排放

3.1 废水的产生、治理及排放

本项目废水主要包括员工和司乘人员产生的生活污水、埋地双层储油罐清洗产生的油罐清洗废水和初期雨水。

项目每天污水总排放量约为 $1.41\text{m}^3/\text{d}$ 。本项目生活污水排入化粪池收集，化粪池由当地农户定期清掏外运用于农肥；由于项目地埋双层储油罐长期储油会有少量的废水和油垢，约 3 年清洗一次，本加油站于 2017 年 10 月完成双层储油罐改造工作，目前暂未对储油罐进行清洗，待后期清洗产生的废水和油垢委托有资质单位回收处置。项目设置事故隔油池，初期雨水由隔油池去除浮油后，排入附近雨水沟。

3.2 废气的产生、治理及排放

本项目废气主要来源于油品蒸发的非甲烷总烃及汽车尾气。

（1）非甲烷总烃

本项目在运营过程中在卸油、储存、加油的过程中会产生一定的油气排放，主要的污染物为非甲烷总烃。

治理措施：卸油口安装一次油气回收系统，加油机安装二次油气回收系统，减少罐车卸油及加油车加油过程中产生的非甲烷总烃。采用地埋式双层储油罐，密闭性较好，减少油罐小呼吸蒸发损耗。

（2）汽车尾气

加油站进出车辆较多，会排放一定量的汽车尾气，因为车辆在站内行程较短，排放量较小，对环境的影响不大。

治理措施：通过加强管理，合理规划行驶路线，减少汽车的废气排放。

(3) 柴油发电机燃烧废气

本项目配备柴油发电机组 1 台，置于配电房内，仅临时停电使用，采用 0#柴油作为燃料，主要污染物为烟尘、CO、CO、HC、NO、SO₂ 等。0#柴油属清洁能源，其燃油产生的废气污染物量较少，废气通过烟道引至室外排放，且发电机使用频率较低。

3.3 噪声的产生、治理

本项目噪声源主要为设备噪声、进出车辆噪声及加油站人群活动噪声。

降噪治理措施：合理布局，加强管理，充分利用距离衰减；选用先进低噪声设备；隔声减震等措施。

3.4 固体废弃物的产生、治理及排放

项目营运期产生的固体废物包括司乘人员及员工生活垃圾、预处理池残渣、隔油池废油、废河沙及沾油废物。

生活垃圾由垃圾桶收集后由环卫部门统一处理。预处理池产生的残渣由当地农户定期清掏就近用做农肥。隔油池废油作为危险废弃物集中收集于危废暂存箱暂存，交由广元市众鑫环保科技有限公司回收处置。废河沙集中收集至危废暂存箱暂存后交由有资质的单位处理，目前暂无废河沙产生。沾油废物（抹布等）实行危废豁免管理，与生活垃圾一起处理。

项目固体废物详细处置情况见表 3-1。

表 3-1 固体废物排放及处理方法

序号	来源	废物种类	产生量	废物识别	处理方法
	工作人员、司乘人员	生活垃圾	2.56t/a	一般废物	环卫部门统一处理
2	预处理池	化粪池残渣	0.5t/a	一般废物	由附近农户定期清掏用做农肥

3	废油	危险废物	0.2t/a	HW08	由广元市众鑫环保科技有限公司回收处置
4	危险废河沙	危险废物	/	HW49	暂未产生
5	沾油废物（抹布等）	危险废物	0.3	HW49	实行危废豁免管理，与生活垃圾一起处理

3.5 地下水污染防治

本项目运营期可能对地下水造成污染的途径主要有：加油区、油罐区等对地下水造成的污染。

采取的防治措施主要有：加油站油罐为地埋式双层储油罐。本项目对地下油罐区池底、池壁采取内部加层和加强保护，对加油机区和卸油平台进行了重点防渗处理，同时加强管理，规范操作，避免项目运营对地下水造成影响。

3.6 处理设施

表 3-2 环保设施（措施）一览表（单位：万元）

类别	环评环保措施	投资	实际环保措施	投资
废气治理	油气回收装置	5.0	油气回收装置	5.0
废水治理	隔油池（6m ³ ）	0.5	隔油池（6m ³ ）	0.5
	预处理池（6m ³ ）	0.5	预处理池（6m ³ ）	0.5
	请当地农 期拉走生活废水	0.5	生活废水由附近农户清掏后用于农田灌溉	0.5
地下水防治	采用覆土卧室钢油罐、储罐底部 用混凝土垫层、修建人孔井、修建灌区围堰等措施	计入主体工程	采用埋地式双层钢制储油罐、储罐底部采用混凝土垫层、修建人孔井等措施	计入主体工程
	单层油罐改为双层罐		储油罐采用埋地式双层储油罐	
噪声治理	隔音及减振等措施	0.5	选用低噪声设备、隔音及减振等措施	0.5
固废处置	生活垃圾收集设施	1	生活垃圾由垃圾桶收集	1
	设置危险废物暂存间，加强危废管理，交由有资质的单位处	2.5	设置危废暂存箱，建立危废转运台账，危险废物交由广元市众鑫环保科技有限公司回收处置	1.5
	危险废物暂存设施	2	设置有危废暂存箱对危险废物暂存	1

风险防范	物质风险防范措施	2	编制了应急预案，并已在环保局备案（备案号511781-2017-012-2）	2
	安全生产防护设备	2	设置有静电接地保护器，员工穿防静电工作服及防护手套	2
	污染事故防范措施、设备	2	设有消防沙及消防桶等消防设施	2
	安全生产管理	1	加油站工作人员实行培训上岗	1
	地下水定期监测措施	2	加油站及周边未设置地下水井	0
合计		21.5		17.5

表 3-3 污染源及处理设施对照表

类别	污染源	主要污染物	环评要求	实际落实	排 去向
废气	油罐、加油机	非甲烷总烃	配置卸油及加油油气回收装置，卸油及加油油气回收利用	卸油及加油安装了油气回收装置	外环境
	汽车尾气	CO、NO ₂ 、HC	加强管理	加强管理	外环境
	加油机跑冒滴漏	非甲烷总烃	加强员工培训，规范加油站作业	员工实行培训上岗，加油站规范作业	外环境
废水	生活用水	BOD ₅ 、COD _{Cr} 、SS、NH ₃ -N	增加预处理池，废水由当地农户定期拉走用于农肥	生活污水进入预处理池处理收集，由附近农户清掏用于农肥	农灌
	油罐	清洗废水	清洗单位处置	本加油站于 2017 年 10 月完成双层罐改造，目前暂未对油罐进行清洗	-
固体废物	站房	生活垃圾	由垃圾桶统一收集后，由环卫部门统一清运	垃圾桶统收集后由环卫部门统一清运	-
	预处理池	残渣	就近用做农肥	由附近农户清掏用于农肥	农灌
	隔油池	废油(HW08)	增设隔油池。设置危废暂存间，规范危废管理，交由有资质的单位处置	设有隔油池及危废暂存箱，废油交由广元市众鑫环保科技有限公司回收处置。加油站目前暂未有废河沙产生。	-
	加油站	废河沙(HW49)			-
	加油站	沾油废物(HW49)	实行危废豁免管理，与生活垃圾一起处理	实行危废豁免管理，与生活垃圾一起处理	-
噪声	设备	设备噪声	加强管理，使用低噪设备，采取隔音、消音、减振措施	选用低噪声设备，采取隔音、消音、减振措施	外环境
	机动车	交通噪声			
	人群	社会噪声			

表四

4、环评结论、建议及要求**4.1 区域环境质量现状评价结论****（一）环境空气**

环境空气监测结果表明，该项目所在所有监测点位其各个评价因子的单项污染指数都小于 1，大气常规污染物都满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，特征污染物非甲烷总烃达到《大气污染物综合排放标准详解》（GB16297-1996）中质量浓度限值标准，本项目评价区域内的空气质量良好。

（二）地表水环境

地表水环境监测结果表明，各项监测数据所有指标均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类水域标准要求，表明区域地表水水质良好，有较大的环境容量。

（三）声学环境

本项目所有噪声监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类和 4a 类的标准要求。

4.2 环境影响分析结论**①大气环境**

万源石岗加油站建成营运后，大气污染物主要来源于油品蒸发的挥发烃类气体及汽车尾气。项目营运期间产生的废气主要为储油罐灌注、油罐车装卸、加油作业等过程造成燃料油以气态形式逸出进入大气环境，从而引起对大气环境的污染，主要污染物是非甲烷总烃，基本为无组织排放。项目位于道路旁，站址开阔，空气流动性较好，且对现有装置进行油气回

收改造后，排放的烃类有害物质质量小，经大气扩散后，非甲烷总体对空气的影响较轻微。营运期进出机动车排放汽车尾气，由于其启动时间较短，废气产生量小，对周围环境的影响很小。

②声环境影响

项目噪声主要分为设备噪声、进出车辆噪声、人群噪声三类，其噪声值在 55~80dB(A)之间。加油机选用低噪设备，减轻设备噪声；发电机噪声通过优选低噪声设备、建筑隔声、防振、消声措施控制，主机房墙面贴吸声材料；规范交通组织及管理，加油站进出口设置禁鸣标志，车辆进出严禁鸣喇叭；完善员工管理制度，禁止大声喧哗。采取以上措施后，可使项目噪声实现达标排放。

③地表水的影响

万源石岗加油站生活污水直接排入后河，初期雨水直接排入站前雨水管网，对地表水环境有一定影响。考虑到每日废水排放量较小，本次评价要求加油站实行雨污分流，设置生活废水预处理池和初期雨水隔油池。生活废水由当地农户定期拉走用做农肥，不得外排。设置隔油池初期雨水经隔油池去除浮油后排入站前雨水沟。油罐清洗废水由清洗单位回收处置。项目采取上述措施后对地表水的影响较小。

④地下水的影响

储油罐和输油管线若出现泄露或渗漏，将对地下水造成严重的污染。万源石岗加油站 G210 沿线为农户和城市建设用地，周边居民及单位企业均使用市政给水管网供应的自来水，项目所在区域无集中式饮用水水源地，也不在饮用水源地准保护区外的补给径流区，无特殊地下水资源保护区以

及分散式居民饮用水水源等环境敏感目标。本项目针对储油罐和输油管线采取了重点防渗漏措施，对站区其他地方进行了一般防渗处理，且本项目废水量较小，所排放的废水中污染物简单，因此，项目排水对区域地下水环境影响较小。

⑤固体废物影响

万源石岗加油站营运期产生的固体废物包括生活垃圾、预处理池残渣、隔油池废油、废河沙及沾油废物。其中生活垃圾由垃圾桶收集，环卫工人每天定时将其清运，送至当地垃圾填埋场统一进行填埋处理；预处理池产生的残渣就近用做农肥；废油（HW08）和废河沙（HW49）属于危废，按照危废进行管理，交由有资质的单位处置。沾油废物属于 HW49 类危废，实行危废豁免管理，与生活垃圾一起处理。经过上述处理措施后，万源石岗加油站产生的固废对环境产生的影响较轻微。

⑥生态环境影响分析

据调查，目前本项目及 G210 沿线为农户及城镇建设用地，区域现有的生态系统结构基本上与人类活动相适应，该区域人类活动频繁，生物多样性程度低。本项目建设影响范围内没有野生珍稀动植物分布。其建设用地也不在自然保护区、森林公园和风景名胜区范围内。

⑦环境风险影响

项目具有较好的风险防范措施和较为健全的应急预案，虽项目在运营过程中风险是存在的，但只要加强管理，严格按照防范措施和应急预案执行，在管理及运行过程中认真落实安全评估报告中提出的措施和相关环保规定，在得到安监、环保管理部门许可后运营，风险事故隐患可降至可接

受水平。

4.3 产业政策符合性

本项目不属于国家发展和改革委员会令第 21 号《产业结构调整指导目录（2011 年本）》(2013 年修订)中的鼓励、限制、淘汰类，属于允许类项目。其主要设备的型号规格不在《产业结构调整指导目录（2011 年本）》淘汰落后生产工艺装备范围内。同时本项目建设不属于国土资源部“关于发布实施《限制用地项目目录（2006 年本）》和《禁止用地项目目录（2006 年本）》的通知”（国土资发[2006]296 号）规定的项目。2003 年万源市经济贸易委员会出具了《关于四川省达州万源城南加油站石岗乡加油站进行原址改扩建的报告》（万经贸[2003]10 号），项目于 2014 年经四川省经济和信息化委员会核发了《成品油零售经营批准证书（油零售证书第 S0057 号）》。

因此，项目建设符合国家当前的产业政策。

4.4 项目规划符合性

本项目位于万源市石岗乡一村一社，加油站坐南朝北，正前面紧临 G210，对面为山体；加油站后面为后河，隔后河山脚下零星分布有几户居民，襄渝二线从加油站东面跨后河通过；加油站西面 G210 公路沿线两边分布有居民楼；西面距离加油站约 200m 为万源中心校。项目选址合理。四川省人民政府和四川省国土资源厅对本项目发放的《中华人民共和国国有土地使用证》（川国用（2005）第 01983 号），项目用地属于商业用地，本项目建设符合万源市城市规划要求。

因此，本项目的建设符合当地的城市发展规划。

4.5 选址合理性分析

本加油站选址位于万源市石岗乡一村一社，项目建设，有利于提高地区城市功能，满足交通需求。加油站周边无重点文物古迹和特殊环境保护目标，无明显环境制约因子，周围建、构筑物距离各项设计均符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）中的加油站站址选择原则，项目选址合理。

4.5 清洁生产分析

本项目污染物产量较小，且项目采用了较为先进的营运工艺及设备，并制定了相关的污染防治措施，使污染物得到有效的控制，实现了清洁生产。

4.6 环境风险

本项目加油站为三级加油站，本项目事故风险类型主要为火灾与爆炸、溢出与泄漏、中毒三类。万源石岗加油站已采取的环境风险防范及应急预案措施包括加油站风险防范措施、风险管理措施以及加油站风险预警预案等。万源石岗加油站自建站营运以来未出现过环境风险事故，项目环境风险处于可控水平。

4.7 污染治理措施的合理性和有效性

本项目功能为加油站，在营运期的废水、废气、噪声、固体废物的治理措施在经济、技术上可行，措施有效。

4.8 达标排放

本项目产生的废水、废气、噪声、固体废物经有效治理后，可实现达标排放。

4.9 总量控制

根据本工程的具体情况，结合国家污染物排放总量控制原则，本项目总量废水经化粪池处理达后，定期清掏外运做绿化、农肥使用，故不下达总量控制指标。

4.10 环评主要结论

本项目符合国家现有产业政策，与当地规划相容，选址基本合理。项目厂址区域环境现状质量良好，采取的各项污染防治措施可行、有效，项目营运期所产生的不利影响得以有效地缓解或消除。

故本次评价认为，万源石岗加油站从环境保护角度论证是可行的。

4.11 环评要求及建议

（1）加油站须进行油气回收改造；新增预处理池及事故隔油池；单层油罐改为双层油罐。

（2）预处理后废水必须由当地农户定期拉走用做农肥，初期雨水经隔油池处理后排入雨水沟。

（3）加强内部管理，确保各项环保措施正常运行，确保缓解风险方案措施和应急预案有效实施。

（4）定期对加油站地下水环境进行监测，追踪监控本项目对地下水环境的影响情况。

（5）加油站在事故检修时，废油一律不得外排，统一收集送至有资质的单位处理。

（6）加强安全检查，完善风险管理措施，必须保证油品不外泄，不造成环境污染事故发生。

4.12 环评批复

一、项目地点位于万源市太平镇石岗村一社，加油站正前面紧临 G210 国道，公路沿线分布有居民楼，为三级加油站，用地总面积 1000m²，总建筑面积 90m²。项目建设内容为：新建项目主体工程包括建设 3 台单枪单油品潜油泵加油机、2 个总容积 54m³（柴油折半计）埋地卧式油罐，1 个 250m² 罩棚；辅助工程包括卸车点和加油车道等；公用工程有给排水系统、供电系统、安全消防系统；环保工程为加油站防渗、绿化设施等；办公生活设施主要是建筑面积 90m² 的双层站房及厕所。该项目总投资 150 万元，其中环保投资 21.5 万元，占总投资的 14.3%。

该项目属于国家发展和改革委员会令第 21 号《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修订）中的允许类项目，万源市经济贸易委员会出具了《关于四川省达州万源城南加油站石岗乡加油站进行原址改扩建的报告（万经贸【2003】10 号）》，项目于 2014 年经四川省经济和信息化委员会核发了《成品油零售经营批准证书（油零售证书第 S0057 号）》，符合国家当前的产业政策。四川省人民政府及四川省国土资源厅发放了本项目的《中华人民共和国国有土地使用证（川国用（2005）第 01983 号）》，符合万源市城市规划要求和当地的城市发展规划。

二、《报告表》指导思想明确，评价标准、保护目标设置适宜，提出的各种环境保护措施，经济合理，切实可行，该《报告表》可以作为日后项目建设和运营过程中环境管理的依据。

三、原则同意《报告表》的环境影响结论和建议，《报告表》提出的环境保护措施要求在项目实施中予以落实。

1、加强运营期废气管理。本项目废气主要是储油罐灌注、油罐车装卸、加油作业等过程中产生的油气、跑冒滴漏产生的有机废气，其中挥发的油气主要为非甲烷总烃，蒸发损耗的油气主要成分为丁烷、戊烷、苯、甲苯、乙基苯等非甲烷总烃。应安装设置卸油油气回收系统、加油油气回收系统等设施对油气进行回收，避免挥发气体对环境空气造成影响。

2、加强废水的防治。本项目主要涉及生活污水和油罐清洗废水。生活污水经化粪池处理后由当地农户定期拉走用于农肥；油罐清洗废水水量较少，由清洗单位回收处置。

3、加强运营期噪声管理。项目运营后，主要噪声来源于设备噪声、进出车辆噪声和人群噪声等应使用低噪声设备，采取一定的隔音、消音、减震和管理措施，对噪声进行衰减和控制，确保项目边界噪声达到相关排放标准，不对周边环境造成影响。

4、加强运营期固体废物管理。本项目运营期产生的固体废物主要为生活垃圾、化粪池残渣、隔油池废油、废河沙及沾油废物（废抹布、废棉纱）等。应设置专门的收集桶对生活垃圾进行收集，生活垃圾由环卫部门定期进行清运。隔油池产生废油（HW08）和废沙（HW49）属于危废，按照危废进行暂存，交由有资质的单位处置。沾油废物（废抹布、废棉纱）属于HW49类危废，实行危废豁免管理，与生活垃圾一起处理。必须规范化设置专门的危险废物暂存间，做好防渗漏、防腐等措施，并根据危险废物相关管理规定设置标志标牌、管理台账等。

四、加强项目规范化管理。项目设置专门的环保管理工作机构，配备专职管理人员，制定各项环保规章制度，将环保纳入日常生产生活中，最

大限度地减少资源浪费和环境污染。加强风险管理，完善环境风险方案及环境事故应急预案，减小环境风险造成的环境影响。

五、项目建设必须依法严格执行配套建设的环境保护设施及措施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。项目竣工后委托有竣工验收监测资质的环境监测站进行环境保护验收监测工作，并按《建设项目竣工环境保护验收管理办法》（国家环境保护局令第13号）向我局申请竣工环保验收，否则将按《建设项目环境保护管理条例》的相关要求予以处理。

六、该项目日常监督管理工作由万源市环境监察执法大队负责。

4.13 验收监测标准

1.执行标准

无组织排放废气：标准执行《大气污染综合排放标准》GB16297-1996表2中无组织排放监控浓度限值。

厂界环境噪声：执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008表1中4类功能区标准。

固废：一般固废执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准（GB18599-2001）》；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）的相应标准。

2.标准限值

验收监测标准与环评标准限值见表4-1。

表 4-1 验收标准与环评标准对照表

类型	污染源	验收标准		环评标准				
废气	加油区、储油罐等	标准	执行《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组织排放监控浓度限值。	标准	《大气污染物综合排放标准》（GB16297—1996）表 2 中标准			
		项目	排放浓度（mg/m ³ ）	项目	排放浓度（mg/m ³ ）			
		非甲烷总烃	4.0	非甲烷总烃	4.0			
厂界环境噪声	机械设备	标准	执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 的 4 类功能区标准	标准	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准，北面临近道路一侧执行 4 类标准			
		项目	标准限值 dB（A）	项目	标准限值 dB（A）			
		昼间	70	昼间	2 类	60	4 类	70
		夜间	55	夜间		50		55

3. 总量控制指标

废气：本项目废气主要为无组织排放非甲烷总烃，因为是无组织排放，所以未对非甲烷总烃总量进行核算。

废水：本项目生活废水经化粪池收集后，由当地农户定期清掏外运用于农肥，故未下达总量控制指标。

表五

5 验收监测内容**5.1 验收期间工况情况**

2017 年 11 月 01~02 日，万源石岗加油站正常运营，运营负荷率均能达到设计的能力的 75%以上，环保设施正常运行，符合验收监测条件。

表 5-1 验收监测生产负荷表

日期	产品名称	设计产量 (吨/天)	实际产量 (吨/天)	运行负荷%
2017.11.01	汽油销售	2.74	2.50	91
	柴油销售	5.48	5.22	95
2017.11.02	汽油销售	2.74	2.61	95
	柴油销售	5.48	5.37	98

5.2 质量保证和质量控制

1.验收监测期间，工况必须满足验收监测的规定要求，否则停止现场采样和测试。

2.现场采样和测试应严格按照《验收监测方案》进行，并对监测期间发生的各种异常情况进行详细记录，对未能按《验收监测方案》进行现场采样和测试的原因应予以详细说明。

3.监测质量保证按《环境监测技术规范》和《环境空气监测质量保证手册》的要求，进行全过程质量控制。

4.环保设施竣工验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，应首先选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保总局推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。

5.环保设施竣工验收的质量保证和质量控制，按《环境监测技术规范》和《环境空气监测质量保证手册》的要求，进行全过程质量控制。

6.气体监测分析使用的大气综合采样器在进行现场前应对气体分析、采样器流量计等进行校核。

7.噪声监测分析使用的噪声计应在测定前后对噪声仪进行校正，测定前后声级 $\leq 0.5\text{dB (A)}$ 。

8.实验室分析质量控制。

9.验收监测的采样记录及分析测试结果，按国家标准和监测技术规范有关要求进行处理和填报，并按有关规定和要求进行三级审核。

5.3 废气监测

5.3.1 废气监测点位、项目及时间频率

表 5-2 无组织废气监测点位、项目及时间频率

序号	污染源	监测点位	监测项目	监测时间、频率
1	加油区、 储罐区	加油站厂界上风向	非甲烷总烃	监测 2 天，每天 3 次
2		加油站厂界下风向 1#	非甲烷总烃	监测 2 天，每天 3 次
3		加油站厂界下风向 2#	非甲烷总烃	监测 2 天，每天 3 次
4		加油站厂界下风向 3#	非甲烷总烃	监测 2 天，每天 3 次

5.3.2 废气分析方法

表 5-3 无组织排放废气监测方法

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
非甲烷总烃	气相色谱法	HJ/T38-1999	ZHJC-W004 GC9790 气相色谱仪	0.04 mg/m^3

5.3.3 监测结果

表 5-4 无组织排放废气监测结果表，单位： mg/m^3

项目 \ 点位		11 月 01 日				11 月 02 日				标准 限值
		加油站 厂界上 风向	加油站 厂界下 风向 1#	加油站 厂界下 风向 2#	加油站厂 界下风向 3#	加油站 厂界上 风向	加油站 厂界下 风向 1#	加油站 厂界下 风向 2#	加油站厂 界下风向 3#	
非甲烷总烃	第一次	0.388	0.532	0.735	0.579	0.449	0.572	0.647	0.748	4.0

	第二次	0.347	0.761	0.578	0.706	0.427	0.566	0.779	0.593
	第三次	0.328	0.492	0.577	0.568	0.330	0.867	0.543	0.587

监测结果表明，布设的 4 个无组织监控点所测非甲烷总烃浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放浓度限值。

5.4 噪声监测

噪声监测点位、监测时间、频率及监测方法见表 5-5。

表 5-5 噪声监测点位、监测时间、频率及监测方法

监测点位	监测时间、频率	监测方法	方法来源
1#厂界北侧外 1m 处	监测 2 天，昼夜各 1 次	《工业企业厂界环境噪声排放标准》	GB12348-2008
2#厂界东侧外 1m 处			
3#厂界南侧外 1m 处			
4#厂界西侧外 1m 处			

监测结果见表 5-6。

表 5-6 厂界环境噪声监测结果，单位：dB（A）

点位	2017.11.01		2017.11.02		标准值
	昼间	夜间	昼间	夜间	
1#厂界北侧外 1m 处	66.3	49.8	64.6	48.4	昼间 70 夜间 55
2#厂界东侧外 1m 处	61.4	45.6	60.0	43.8	
3#厂界南侧外 1m 处	60.6	45.5	60.1	43.1	
4#厂界西侧外 1m 处	64.6	48.4	63.1	48.2	

监测结果表明，厂界环境噪声 1#~4# 监测点昼间噪声分贝值在 60.0~66.3dB(A)之间，夜间噪声分贝值在 43.1~49.8dB(A)之间。故 1#~4# 点位昼夜厂界噪声能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）表 1 中 4 类标准。

5.5 固体废弃物处置

项目营运期产生的固体废物包括司乘人员及员工生活垃圾、预处理池残渣、隔油池废油、废河沙及沾油废物。

生活垃圾由垃圾桶收集后由环卫部门统一处理。预处理池产生的残渣由当地农户定期清掏就近用做农肥。隔油池废油作为危险废弃物集中收集

于危废暂存箱暂存，交由广元市众鑫环保科技有限公司回收处置。废河沙集中收集至危废暂存箱暂存后交由有资质的单位处理，目前暂无废河沙产生。沾油废物（抹布等）实行危废豁免管理，与生活垃圾一起处理。

5.6 环评、验收监测因子对照

环评、验收监测因子对照见表 5-7。

表 5-7 环评、验收监测污染因子对照表

污染类型	污染源	主要污染因子	特征污染因子	评价因子断面（点位）	验收监测断面（点位）	验收监测污染因子
废水	生活污水	COD、氨氮	COD、氨氮	后河石岗加油站排污口上游 500m； 后河石岗加油站排污口下游 500m	/	/
无组织废气	加油区、储油罐	非甲烷总烃	非甲烷总烃	石岗加油站场站外 5m， 下风向	万源石岗加油站上风向 1 个点， 下风向 3 个点	非甲烷总烃
噪声	设备噪声	噪声	噪声	厂界四周	厂界四周 4 个	噪声

表六

环境管理检查结果**6.1、环保管理制度**

1.环境管理机构：中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司成立了环保组织机构。

2.环境管理制度：中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司万源石岗加油站将环境管理纳入了公司的日常运行管理当中，在营运过程中建立了环境管理制度。

6.2、固体废物处置情况检查

项目营运期产生的固体废物包括司乘人员及员工生活垃圾、预处理池残渣、隔油池废油、废河沙及沾油废物。

生活垃圾由垃圾桶收集后由环卫部门统一处理。预处理池产生的残渣由当地农户定期清掏就近用做农肥。隔油池废油作为危险废弃物集中收集于危废暂存箱暂存，交由广元市众鑫环保科技有限公司回收处置。废河沙集中收集至危废暂存箱暂存后交由有资质的单位处理，目前暂无废河沙产生。沾油废物（抹布等）实行危废豁免管理，与生活垃圾一起处理。

6.3、绿化情况

绿化面积 120m²，绿化率 12%。

6.4、总量控制

废气：本项目废气主要为无组织排放非甲烷总烃，因为是无组织排放，所以未对非甲烷总烃总量进行核算。

废水：本项目生活废水经化粪池收集后，由当地农户定期清掏外运用于农肥，故未下达总量控制指标。

6.5、环评批复检查

本项目环境影响评价、环评批复文件中对项目提出一些具体的要求，检查结果见表 6-1。

表 6-1 环评批复文件执行情况检查表

序号	环评批复要求	实际落实情况
1	加强运营期废气管理。本项目废气主要是储油罐灌注、油罐车装卸、加油作业等过程中产生的油气、跑冒滴漏产生的有机废气，其中挥发的油气主要为非甲烷总烃，蒸发损耗的油气主要成分为丁烷、戊烷、苯、甲苯、乙基苯等非甲烷总烃。应安装设置卸油油气回收系统、加油油气回收系统等设施对油气进行回收，避免挥发气体对环境空气造成影响。	已落实。 卸油及加油过程已安装油气回收系统。本次所测非甲烷总烃监测值符合《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组织排放监控浓度限值。
2	加强废水的防治。本项目主要涉及生活污水和油罐清洗废水。生活污水经化粪池处理后由当地农户定期拉走用于农肥；油罐清洗废水水量较少，由清洗单位回收处置。	已落实。 本项目生活污水经化粪池处理收集后，由当地农户定期清运用于农肥；本加油站于 2017 年 10 月完成双层罐改造，目前暂未对储油罐进行清洗。后期清洗油罐产生的清洗废水交由有资质单位回收处置。
3	加强运营期噪声管理。项目运营后，主要噪声来源于设备噪声、进出车辆噪声和人群噪声等应使用低噪声设备，采取一定的隔音、消音、减震和管理措施，对噪声进行衰减和控制，确保项目边界噪声达到相关排放标准，不对周边环境造成影响。	已落实。 项目选用低噪声设备，采取加强管理、合理规划、隔音、减振等措施，对噪声进行衰减和控制。本次所测厂界昼夜噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008 表 1 中 4 类功能区标准限值。
4	加强运营期固体废物管理。本项目运营期产生的固体废物主要为生活垃圾、化粪池残渣、隔油池废油、废河沙及沾油废物（废抹布、废棉纱）等。应设置专门的收集桶对生活垃圾进行收集，生活垃圾由环卫部门定期进行清运。隔油池产生废油（HW08）和废沙（HW49）属于危废，按照危废进行暂存，交由有资质的单位处置。沾油废物（废抹布、废棉纱）属于 HW49 类危废，实行危废豁免管理，与生活垃圾一起处理。必须规范化设置专门的危险废物暂存间，做好防渗漏、防腐等措施，并根据危险废物相关管理规定设置标志标牌、管理台账等。	基本落实。 生活垃圾经垃圾桶收集后由环卫部门统一清运处理；化粪池残渣由当地农户定期清运用于农肥；废油作为危险废物集中收置危险废物暂存箱暂存，交由广元市众鑫环保科技有限公司处置；加油站目前暂未有废河沙产生；沾油废弃物（废抹布、废棉纱）实行危废豁免管理，与生活垃圾一起处理。项目采用具有防渗漏和防腐等措施的危废暂存箱用于危险废物暂存，并设有管理台账。

6.6、环保设施运行检查

公司环保设施运行正常，管理制度和执行力度基本到位，环保设施维护较好。

6.7、建设和生产期间问题调查

本项目在建设期间和生产期间，均不存在环保投诉问题。加油站位于万源市石岗乡一村一社，不存在敏感点遗留问题。

6.8、环境风险安全措施检查

根据调查，万源石岗加油站自建成营运以来，从未产生过上述石油泄漏或燃烧爆炸风险，加油站制定了环境风险防范措施和预案，于 2017 年 8 月 1 日送至万源市环境保护局备案，备案号：511781-2017-012-2。并按照消防部门的要求，和加油站防火规定，设置了相应的消防设施和隔油池等事故应急措施，可以有效地减少加油站事故风险带来的环境影响。

6.9、公众意见调查

本次公众意见调查对加油站周围的群众共发放调查表 30 份，收回 30 份，收回率 100%，调查结果有效。

调查结果表明：100%的被调查公众表示支持项目建设。100%的被调查公众表示本项目的建设对自己的工作、学习、生活无影响。100%的被调查公众表示本项目的运行对自己的工作、学习、生活无正影响。100%的被调查公众认为项目对环境无影响。100%的被调查者对项目的环境保护措施效果表示满意。90%的被调查者认为项目对本地区的经济发展有正影响，10%的被调查者认为项目对本地区的经济发展无影响。100%的被调查公众对本项目的环保工作满意。所有被调查的公众均未提出其他建议和意见。

调查结果表明见表 6-2。

表 6-2 公众意见调查结果统计

序号	内容	意见		
		选项	人数	%
1	您对本项目建设的态度	支持	30	100
		反对	0	0
		不关心	0	0
2	本项目施工期对您的生活、工作、学习方面是否有影响	有影响可接受	0	0
		有影响不可接受	0	0
		无影响	30	100
3	本项目运行对您的生活、学习、工作方面的影响	正影响	0	0
		有负影响可接受	0	0
		有负影响不可接受	0	0
		无影响	30	100
4	您认为本项目的主要环境影响有哪些	水污染物	0	0
		大气污染物	0	0
		固体废物	0	0
		噪声	0	0
		生态破坏	0	0
		环境风险	0	0
		没有影响	30	100
		不清楚	0	0
5	您对本项目环境保护措施效果满意吗	满意	30	100
		一般	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0
6	本项目是够有利于本地区的经济发展	有正影响	27	90
		有负影响	0	0
		无影响	3	10
		不知道	0	0
7	您对本项目的环保工作总体评价	满意	30	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0
8	其它意见和建议	无人提出意见和建议		

表七

7 验收监测结论、主要问题及建议

7.1、验收监测结论

验收监测严格按照环评及其批复文件的结论与建议执行。项目严格按照“三同时”制度进行建设和生产。

本次验收报告是针对 2017 年 11 月 01 日~02 日的生产及环境条件下开展验收监测所得出的结论。

验收监测期间，万源石岗加油站生产负荷达到要求，满足验收监测要求。

7.2、各类污染物及排放情况

①废水：本项目废水主要包括员工和司乘人员产生的生活污水和埋地双层储油罐清洗产生的油罐清洗废水。生活污水排入化粪池收集，化粪池由当地农户定期清掏外运用于农肥；由于项目地埋油罐长期储油会有少量的废水和油垢，约 3 年清洗一次，本加油站于 2017 年 10 月完成双层储油罐改造工作，目前暂未对储油罐进行清洗，待后期清洗产生的废水和油垢委托有资质单位回收处置。项目设置事故隔油池，初期雨水由隔油池去除浮油后，排入附近雨水沟。

②废气：布设的 4 个无组织监控点所测非甲烷总烃浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放浓度限值。

③噪声：厂界环境噪声 1#~4#监测点昼间噪声分贝值在 60.0~66.3dB(A)之间，夜间噪声分贝值在 43.1~49.8dB(A)之间。故 1#~4#点位昼夜厂界噪声能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）表 1 中 4 类标准。

④固体废弃物排放情况：

项目营运期产生的固体废物包括司乘人员及员工生活垃圾、预处理池残渣、隔油池废油、废河沙及沾油废物。

生活垃圾由垃圾桶收集后由环卫部门统一处理。预处理池产生的残渣由当地农户定期清掏就近用做农肥。隔油池废油作为危险废弃物集中收集于危废暂存箱暂存，交由广元市众鑫环保科技有限公司回收处置。废河沙集中收集至危废暂存箱暂存后交由有资质的单位处理，目前暂无废河沙产生。沾油废物（抹布等）实行危废豁免管理，与生活垃圾一起处理。

⑤总量控制指标：

废气：本项目废气主要为无组织排放非甲烷总烃，因为是无组织排放，所以未对非甲烷总烃总量进行核算。

废水：环评未对本项目下达总量控制指标。本项目生活废水经化粪池收集后，由当地农户定期清掏外运用于农肥，故未对项目进行总量控制指标。

⑥环境管理检查：本项目从开工到运行严格履行了环保手续，执行各项环保法律、法规，做到了“三同时”制度。公司建立了环境管理体系，成立了环保组织机构，将环保工作纳入日常生产当中，在生产全过程建立了环境管理制度。

⑦调查结果表明 100%的被调查公众表示支持项目建设。100%的被调查公众对本项目的环保工作满意。所有被调查的公众均未提出其他建议和意见。

综上所述，在建设过程中，中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司万源石岗加油站工程执行了环境影响评价法和“三同时”制度。项目总投资 150 万元，其中环保投资 17.5 万元，环保投资占总投资比例为 11.7%。无组织废气非甲烷总烃排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》

（GB16297-1996）表 2 中无组织排放浓度标准要求。昼夜厂界噪声能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）表 1 中 4 类标准。固体废物采取了相应处置措施。项目附近群众对项目环保工作较为满意，公司制定有相应的环境管理制度和应急预案。因此，建议本项目通过竣工环保验收。

7.3、主要建议

（1）加强对各项环保设施的日常管理和维护，确保各项污染物长期稳定达标排放，进一步加强固体废物的分类贮存、运输、处理等过程的管理，防止造成二次污染。后期废河沙和油罐清洗产生的废水和油垢交由有资质公司回收处置。

（2）加油站应认真贯彻执行国家和地方的各项环保法规和方针政策，落实环境管理规章制度，强化管理，接受当地环保部门的监督和管理。

（3）建议中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司规范危废暂存设施标识标牌。

附件：

附件 1 立项文件

附件 2 执行标准

附件 3 关于对《万源石岗加油站工程项目环境影响报告表》的批复

附件 4 危废协议

附件 5 委托书

附件 6 环境监测报告

附件 7 工况证明

附件 8 公众意见调查表

附件 9 应急预案备案回执

附图：

附图 1 地理位置图

附图 2 项目平面布置及监测布点图

附图 3 项目外环境关系图

附图 4 现状照片

附表：

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表