

建设项目竣工环境保护 验收监测表

中衡检测验字[2018]第 23 号

项目名称： 万源官渡加油站

委托单位： 中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司

四川中衡检测技术有限公司

2018 年 2 月

承担单位：四川中衡检测技术有限公司

法人：殷万国

技术负责人：胡宗智

项目负责人：陶国义

报告编写：向婷

审核：王文超

审定：胡宗智

现场监测负责人：

参加单位：

参加人员：

四川中衡检测技术有限公司

电话：0838-6185087

传真：0838-6185095

邮编：618000

地址：德阳市旌阳区金沙江东路 207 号 2、8 楼

表一

建设项目名称	万源官渡加油站				
建设单位名称	中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司				
建设项目主管部门	/				
建设项目性质	新建√ 改扩建 技改 迁建 （划√）				
主要产品名称	销售汽油、柴油				
设计生产能力	年销售汽油 400t、柴油 2000t				
实际生产能力	年销售汽油 400t、柴油 2000t				
环评时间	2016 年 9 月	开工日期	2003 年		
投入生产时间	2003 年	现场监测时间	2017 年 10 月 30 日、31 日		
环评表 审批部门	万源市环境保护局	环评报告表 编制单位	四川省地质工程勘察院		
环保设施 设计单位	/	环保设施 施工单位	/		
投资总概算	80.6 万元	环保投资总概算	18.5 万元	比例	23%
实际总投资	80.6 万元	实际环保投资	51.5 万元	比例	63.9%
验收监测依据	1、中华人民共和国国务院令第 682 号《建设项目环境保护管理条例》（2017 年 7 月 16 日）； 2、国家环境保护总局环函[2002]222 号《关于建设项目竣工环境保护验收适用标准有关问题的复函》（2002 年 8 月 21 日）； 3、四川省环境保护局川环发[2003]001 号《关于认真做好建设项目竣工环境保护验收监测工作的通知》及其附件（2003 年 1 月 7 日）； 4、四川省环境保护局，川环发[2006]61 号《关于进一步加强建设项目竣工环境保护验收监测（调查）工作的通知》（2006 年 6 月 6 日）； 5、中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司，油达				

	销发[2017]17 号,《关于马踏洞、新宁等加油站原建设项目立项文件遗失的情况报告》,2017.7.12; 6、万源市环境保护局,《关于万源官渡加油站项目执行环境标准的通知》,万环发[2016]33 号,2016.4.26; 7、四川省地质工程勘察院,《中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司万源官渡加油站环境影响报告表》,2016.09; 8、万源市环境保护局,万环建[2016]26 号,《关于万源官渡加油站环境影响报告表》的批复,2016.9.18; 9、中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司验收监测委托书。
验收监测标准、编号、级别	地下水:执行《地下水质量标准》GB/T14848-1993 表 1 中III类标准限值。 无组织排放废气:执行《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组织排放监控浓度限值。 厂界环境噪声:靠交通干线两侧 35m 区域执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008 表 1 中 4 类功能区标准,其他区域执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008 表 1 中 4 类功能区标准。
1 前言 1.1 项目概况及验收任务由来 中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司万源官渡加油站位于万源市官渡镇青岩坝村一社。该站由中国石油四川省石油公司达州分公司建设,该站建设较早,设计与布局不符合《加油站设计规范》,存在极为严重的安全隐患,	

2002 年被列为省、市经贸、消防主管部门和中油系统限期整改的加油站之一，因此，2003 年中国石油四川省石油公司达州分公司对该站进行了原址改扩建。2003 年底加油站建成营业。加油站占地面积 1334m²。该加油站属于三级加油站，项目建成后进行柴油和汽油的销售。该加油站于 2016 年 10 月进行技改，技改主要包括整改双层罐、隔油池、环保沟等，2017 年 1 月技改完成并投入运行。技改完成后，加油站的等级和销售能力不变。

2017 年 7 月 12 日中石油四川达州销售分公司出具了“关于马踏洞、新宁等加油站原建设项目立项文件遗失的情况报告”（油达销发[2017]17 号）；2016 年 9 月四川省地质工程勘察院编制完成该项目环境影响报告表；2016 年 9 月 18 日，万源市环境保护局以万环建[2016]26 号文下达了批复。

“中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司万源官渡加油站”于 2003 年建设完成投入生产，于 2016 年 10 月进行技改，2017 年 1 月技改完成并投入运行。项目建成后形成了年销售汽油 400t、柴油 2000t 的销售能力。目前主体设施和环保设施运行稳定，验收监测期间公司能进行生产负荷调度，达设计能力的 75%以上。符合验收监测条件。

受中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司委托，四川中衡检测技术有限公司于 2017 年 10 月对万源官渡加油站进行了现场勘察，并查阅了相关资料，在此基础上编制了该工程竣工环境保护验收监测方案。在严格按照验收方案的前提下，四川中衡检测技术有限公司于 2017 年 10 月 30 日、31 日开展了现场监测及检查，在综合各种资料数据的基础上编制完成了该工程竣工环境保护验收监测表。

本项目位于万源市官渡镇青岩坝村一社。加油站坐南朝北，正前面紧临 G210 国道，后面紧邻后河。项目西面沿 G210 线两侧分布有居民楼约 7 户；项目南北均为山体，山上植被覆盖较好。项目劳动定员 4 人，采用三班两运转工作制，

每班工作 12h，全年工作日 365 天。本项目由主体工程、辅助工程、公用工程、环保工程、办公及生活设施和仓储及其他组成。项目组成及主要环境问题见表 1-1，主要设备见表 1-2，主要原辅材料及能耗表见表 1-3。项目水量平衡见图 1-1。

1.2 验收监测范围：

中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司万源官渡加油站验收范围有：主体工程、辅助工程、公用工程、环保工程、办公及生活设施和仓储及其他等。详见表 1-1。

1.3 验收监测内容：

- (1) 废气监测；
- (2) 地下水监测；
- (3) 厂界环境噪声监测；
- (4) 固体废物处理处置检查；
- (5) 公众意见调查；
- (6) 环境管理检查。

表 1-1 项目组成及主要环境问题

名称	项目	建设内容		主要环境问题
		环评	实际	
主体工程	加油区	加油机：3 台单枪单油品潜油泵加油机； 罩棚及 1 座独立加油岛：螺栓球网架结构，罩棚约 250m ² ，高 6.5m	加油机：2 台，1 台四枪，1 台双枪，均为潜油泵加油机； 罩棚及 1 座独立加油岛：螺栓球网架结构，罩棚约 250m ² ，高 6.5m	废气、废水、噪声
	储油罐	埋地卧式油罐 3 个，18m ³ 柴油罐 2 个，18m ³ 93#汽油罐 1 个，总容积 36m ³ （柴油折半计）	埋地卧式油罐 2 个，0#柴油罐 1 个，92#汽油罐 1 个，容积均为 30m ³ ，总容积 60m ³ ，总储存能力 45m ³ （柴油折半计）	废气、废水、噪声、环境风险
	卸油口	一套，设置在油罐区旁	与环评一致	
辅助工程	卸车点	位于油罐区南侧	与环评一致	废气、废水、噪声
	加油车道及回车场地	方便加油车辆及应急消防车辆进出	与环评一致	
公用工程	给排水系统	给水由城市供水管网供给，排水采取雨污分流制	与环评一致	废水
	供电系统	电源由城市电网供给，备用柴油发电机 1 台	与环评一致	废气
	安全消防系统	手提式干粉灭火器 8 只，推车式干粉灭火器 3 台，灭火毯 5 块，2m ³ 消防沙池 1 个	手提式干粉灭火器 6 只，推车式干粉灭火器 1 台，灭火毯 5 块，2m ³ 消防沙池 1 个	/
环保工程	污水处理系统	雨水收集池，化粪池 6m ³ （已建），隔油池 6m ³ （新建）	与环评一致	废水、废气、固废
	油气回收装置	卸油油气回收装置和加油油气回收装置	与环评一致	废气
	固废收集	分别在加油区、站房以及卫生间设置生活垃圾收集桶	与环评一致	固废
		设置危废暂存间	设置危废收集桶和危废暂存箱	危废
	防渗设施	采取了有效的防止油品渗漏措施；同时，加油区设置罩棚，地面采取混凝土硬化处理	与环评一致	环境风险
		单层油罐改为双层油罐	与环评一致，单层油罐已改为双层油罐	环境风险
办公及	站房	双层钢混及砖混结构，建筑面积约 80m ² ，主要为办公室、员工宿舍、配	与环评一致	固废、废气、噪声

生活设施		电室		
	厕所	砖混结构，位于站房内。	与环评一致	废水、污泥
仓储及其他	/	/	/	/

表 1-2 主要设备一览表（单位：台/套）

序号	环评拟建			实际建成		
	设备名称	型号	数量	设备名称	型号	数量
1	加油机	单枪单油品潜油泵型 流量 5—50 升/分	3	加油机	潜油泵型 流量 5—50 升/分	2
2	汽油储罐	不锈钢 18m ³	1	汽油储罐	钢制强化玻璃纤维制双层油罐， 30m ³	1
3	柴油储罐	不锈钢 18m ³	2	柴油储罐	钢制强化玻璃纤维制双层油罐， 30m ³	1
4	手提式干粉灭火器	MF/ABC8	8	手提式干粉灭火器	MF/ABC4	6
5	推车式干粉灭火器	MFT/ABC70	3	推车式干粉灭火器	MFT/ABC35	1
6	灭火毯	/	5	灭火毯	/	3
7	消防器材箱	/	4	消防器材箱	/	2
8	柴油发电机	/	1	柴油发电机	20kw	1
9	潜油泵	/	3	潜油泵	/	2

表 1-3 主要原辅材料及能源消耗情况表

项目	名称	环评预测年消耗量	名称	实际年消耗量
原辅材料	93#汽油	400t	92#汽油	400t
	0#柴油	2000t	0#柴油	2000t
能源	电	20000kw·h	电	20000kw·h
水	地表水	843m ³	地表水	843m ³

1.4 项目水平衡

本项目用水量为 2.31m³/d，无生产废水产生，废水主要为生活污水和未预见用水，产生量为 1.85m³/d。项目水平衡图详见图 1-1。

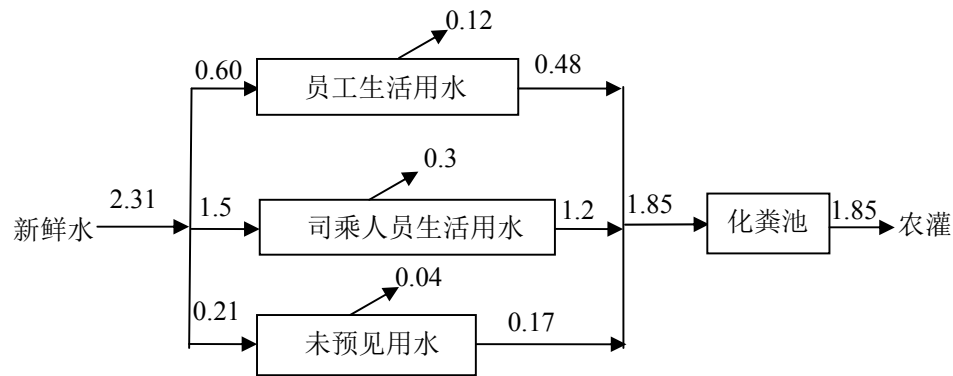


图 1-1 项目水平衡图（单位： m³/d）

表二

2 主要生产工艺及污染物产出流程（附示意图）

2.1 生产流程及产污位置

（1）项目营运工艺流程

该加油站采用卸油方式和潜油泵一泵供多枪的供油方式，油罐室外埋地设置、加油机设置在室外加油罩棚内。营运期主要工艺为运输、卸油、储存、输送及计量销售过程，整个过程为全封闭系统。加油站对整个成品油供应流程进行集中控制和管理，由加油站员工人工操作各个工艺环节。

（2）卸油工艺

本项目成品油由汽车槽车运来，卸油从槽车自流卸入成品油储罐储存。

按汽油、柴油各个品种设置，卸油管线用无缝钢管，按大于 2‰的坡度坡向油罐，采取单管分品种独立卸油方式，配备快速接头和卸油软管。通气管道、油气回收管道以大于 1‰的坡度坡向油罐。

（3）储油工艺

汽油、柴油在储存罐中常压储存。地埋卧式双层储油罐进行清洗、防腐处理后设置，并考虑油罐在地下水位以下时采取防止油罐上浮的抗浮措施。直埋地下油罐的外表面进行防腐处理后采用回填不少于 0.3m 级配砂石保护层处理。卸油管向下伸至罐内距罐底 0.15m 处，并设置 $\Phi 50$ 通气管，高度为 4m。通气管口安装 $\Phi 50$ 阻火器。

（4）加油工艺

加油站的加油机均为潜油泵式税控加油机。工作人员根据顾客需要的品种和数量在加油机上预置，确认油品无误，提枪加油。提枪加油时，控制系统启动安装在油罐人孔上的潜油泵将油品经加油枪向汽车油箱加油，加油完毕后收枪复位，控制系统终止潜油泵运行。



图 2-1 项目营运期工艺流程图

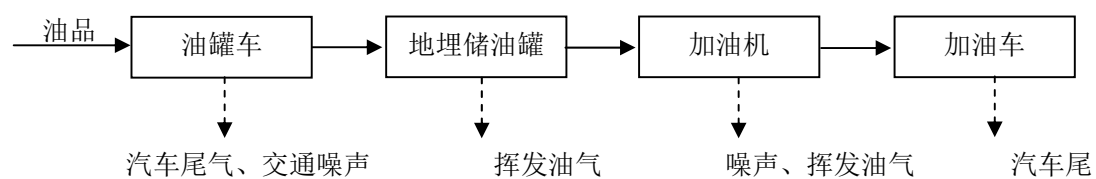


图 2-2 项目营运期产污环节框图

表三

3 主要污染物的产生、治理及排放

3.1 废水的产生、治理及排放

本项目废水主要包括生活污水和油罐清洗废水。本项目站场不进行冲洗，利用扫帚清扫地面，无冲洗水。项目加油区和卸油区滴落地面的废油采用河沙吸附处理，不用水进行冲洗，不产生含油废水。

治理措施：项目生活污水产生量为 $613.2\text{m}^3/\text{a}$ 。生活污水经过化粪池（容积 6m^3 ）处理后，定期由附近农民清理用于农灌。

项目地埋油罐长期储油会有少量的废水和油垢，约 3 年清洗一次，委托专业清洗单位进行清洗，清洗水量较少，由清洗单位回收处置。本站于 2017 年 1 月完成双层罐改造，油罐还未清洗过，暂无油罐清洗废水产生。若后期产生交由油罐清洗公司回收处置。

3.2 废气的产生、治理及排放

本项目大气污染物主要来源于汽油的挥发烃类气体和汽车尾气、柴油发电机燃烧废气。

（1）汽油的挥发烃类气体：项目油品挥发烃类气体主要为储油罐大小呼吸、加油机作业过程排放的非甲烷总烃。

治理措施：采用双层地埋卧式储油罐，储罐密闭，减少油罐小呼吸蒸发损耗，延缓油品变质，卸油口设置了一次油气回收装置。加油站采用自封式加油枪及密闭卸油等方式，一定程度上减少非甲烷总烃的排放，且加油机安装了二次油气回收装置。

（2）柴油发电机燃烧废气：本项目配备柴油发电机组 1 台，置于配电房内，仅临时停电使用，采用 0#柴油作为燃料，主要污染物为烟尘、CO、HC 等。

治理措施：0#柴油属于清洁能源，且发电机使用频率较低，通过规范操作，控制燃烧条件，产生的废气通过管道引至室外排放，减小柴油发电机燃烧废气对周围环境的影响。

(3) 汽车尾气：加油站来往汽车较多，进出时排放汽车尾气，主要污染物为 CO、HC。

治理措施：进出站内的汽车停留时间较短，通过加强对进出车辆的管理，合理规划行驶路线，禁止频繁启动，减小汽车尾气对周围环境的影响。

3.3 噪声的产生、治理

项目噪声主要为设备噪声、进出车辆噪声及加油站人群活动噪声。

治理措施：泵类设备采取隔声、减震措施；车辆进站时减速、禁止鸣笛、尽量减少机动车频繁启动和怠速，规范站内交通出入秩序等措施，通过加强管理、禁止站内人员大声喧嚣等措施使噪声得到有效控制。

3.4 固体废弃物的产生、治理及排放

项目营运期固体废物主要为司乘人员及员工生活垃圾、化粪池残渣、定期清理的隔油池废油、沾油废河沙及部分沾油废物（沾油废抹布、废棉纱）。

治理措施：

(1) 生活垃圾产生量为 2.56t/a，集中收集后交由环卫部门清运处理。

(2) 化粪池残渣产生量为 0.4t/a，由农户清掏用作农肥使用。

(3) 隔油池废油产生量为 0.1t/a，集中收集于危废暂存设施，交由广元市众鑫环保科技有限公司处理。

(4) 沾油废河沙目前暂未产生，待后期产生交由有资质的单位进行处理。

(5) 沾油废物产生量为 0.2t/a，根据《国家危废名录》2016 版，废弃

的沾油抹布、废棉纱属于豁免名单，与生活垃圾一起交由环卫部门处理。

该项目固体废弃物详细处置情况见表 3-1。

表 3-1 固体废物排放及处理方法

序号	来源	废物种类	产生量 (t/a)	废物识别	处置方式
1	工作人员、司乘人员	生活垃圾	2.56	一般废物	环卫部门统一清运处理
2	化粪池	化粪池残渣	0.4	一般废物	由农户清掏用作农肥使用
3	隔油池废油	危险废物	0.1	HW08	集中收集于危废暂存设施，交由广元市众鑫环保科技有限公司处理
4	沾油废河沙	危险废物	/	HW 49	目前暂未产生，待后期产生交由有资质的单位进行处理
5	沾油废物（沾油废抹布、废棉纱）	危险废物	0.2	HW 49	根据《国家危废名录》2016 版，废弃的沾油抹布、废棉纱属于豁免名单，与生活垃圾一起交由环卫部门处理。

3.5 处理设施

表 3-2 环保设施（措施）一览表，单位：万元

类别	环评环保措施	投资	实际环保措施	投资
废气治理	油气回收装置	3	卸油口设置一次油气回收装置，加油机设置二次油气回收装置	15
废水	隔油池（6m ³ ）	0.5	隔油池（6m ³ ）	0.5
	化粪池（6m ³ ）	0.5	化粪池（6m ³ ）	0.5
	请当地农户定期拉走生活污水	1	定期由附近农民清理用于农灌，不外排	/
地下水防治	采用覆土卧式钢油罐、储罐底部采用混凝土垫层、修建人孔井、修建罐区围堰等措施	/	采用地埋式钢制强化玻璃纤维制双层油罐、储罐底部采用混凝土垫层、修建人孔井、修建罐区围堰等措施	/
	单层油罐改为双层罐	21	单层油罐已于 2017 年 1 月改为双层罐	21
噪声治理	隔音及减振等措施	0.5	墙体隔音，基座减震，合理布局，加强管理	0.5
固废处置	生活垃圾收集设施	1	生活垃圾收集桶	0.5

	设置危险废物暂存间, 加强危废管理, 交由有资质的单位处置	2	设置危险废物暂存设施, 由加油站站长专职管理, 废油交由广元市众鑫环保科技有限公司处理, 目前暂未产生废河沙, 待后期产生交由有资质的单位进行处理	2.5
	危险废物暂存设施	1	设置了危废收集桶、危废暂存设施	2.0
风险防范	物质风险防范措施	2	加油区内, 禁止烟火、打电话, 并设置灭火毯、灭火器、消防沙箱等消防器材, 罐区进行了重点防渗处理。输油管线: 卸油、通气、油气回收工艺管道采用无缝钢管, 埋地工艺管道均采用特殊防腐防渗处理, 加油站制定了环境风险应急预案, 并在万源市环保局备案(备案号: 511781-2017-014-L)。	6.0
	安全生产防护设备	2		
	污染事故防范措施、设备	2		
	安全生产管理	1	加强对公司职工的教育培训, 增强职工风险意识, 提高事故自救能力, 制定和强化各种安全管理、安全生产的规程	1
	地下水定期监测措施	2	加油站内设置地下水监测井, 对地下水进行定期监测	2
合计		39.5		51.5

表 3-3 污染源及处理设施对照表

类别	污染源	主要污染物	环评要求	实际落实	排放去向
废气	油罐、加油机	非甲烷总烃	配置卸油及加油油气回收装置, 卸油及加油油气回收利用	卸油口设置一次油气回收装置, 加油机设置二次油气回收装置	外环境
	加油机跑冒滴漏	非甲烷总烃	加强员工培训, 规范加油站作业	加强员工培训, 规范加油站作业	外环境
	汽车尾气	CO、NO ₂ 、HC	加强管理	加强管理, 合理规划形式路线	外环境
废水	生活用水	BOD ₅ 、COD _{Cr} 、SS、NH ₃ -N	化粪池收集后废水由当地农户定期拉走用于农肥	废水化粪池收集后由当地农户定期拉走用于农灌	-
	油罐	清洗废水	清洗单位处置	加油站于 2017 年 1 月整改成双层罐, 目前暂无油罐清洗废水产生, 后期产生交由油罐清洗单位进行处置	-
固体废物	站房	生活垃圾	由垃圾桶统一收集后, 由环卫部门统一清运	由垃圾桶统一收集后, 由环卫部门统一清运	-
	化粪池	残渣	就近用做农肥	由农户清掏用作农肥使用	-

物	隔油池	废油（HW08）	增设隔油池，设置危废暂存间，规范危废的管理，交由有资质的单位处置。	废油集中收集于危废暂存设施交由广元市众鑫环保科技有限公司处理	-
	加油站	废河沙（HW49）		目前暂未产生，待后期产生交由有资质的单位进行处理	-
	加油站	沾油废物（HW49）	实行危废豁免管理，与生活垃圾一起处理	实行危废豁免管理，与生活垃圾一起交由环卫部门清运处理	-
噪声	生产过程	设备噪声、交通噪声、社会噪声	加强管理，使用低噪设备，采取隔音、消音、减震措施	泵类设备采取隔声、减震措施；车辆进站时减速、禁止鸣笛、尽量减少机动车频繁启动和怠速，规范站内交通出入秩序等措施，加强管理、禁止站内人员大声喧嚣	外环境
环境风险	加油站	火灾爆炸、石油泄漏、石油中毒	环境风险方案及环境事故应急预案	加油站制定了环境风险应急预案，并在万源市环保局备案（备案号：511781-2017-014-L）。	-

表四

4 环评结论、建议及要求

4.1 产业政策符合性

本项目不属于国家发展和改革委员会令第 21 号《产业结构调整指导目录（2011 年本）》(2013 年修订)中的鼓励、限制、淘汰类，属于允许类项目。其主要设备的型号规格不在《产业结构调整指导目录（2011 年本）》淘汰落后生产工艺装备范围内。同时本项目建设不属于国土资源部“关于发布实施《限制用地项目目录（2006 年本）》和《禁止用地项目目录（2006 年本）》的通知”（国土资发[2006]296 号）规定的项目。中国石油天然气股份有限公司四川销售分公司出具了《关于扩建万源官渡加油站立项的报告（达石储（2002）201 号）》，2014 年经四川省经济和信息化委员会核发了《成品油零售经营批准证书（油零售证书第 S0052 号）》。

因此，项目建设符合国家当前的产业政策。

4.2 规划符合性

本项目位于万源市官渡镇青岩坝村一社，加油站坐南朝北，正前面紧临 G210，后面紧邻后河。项目西面沿 G210 线两侧分布有居民楼约 7 户；襄渝二线铁路从项目西面距离约 50 米通过；项目南北均为山体，山上植被覆盖较好。项目选址合理。万源市国土资源局出具了“土地登记审批表”，项目用地属于商业用地，本项目建设符合万源市城市规划要求。

因此，本项目的建设符合当地的城市发展规划。

4.3 选址合理性分析

本加油站选址位于万源市官渡镇青岩坝村一社，项目建设，有利于提高地区城市功能，满足交通需求。加油站周边无重点文物古迹和特殊环境保护目标，无明显环境制约因子，周围建、构筑物距离各项设计均符合《汽

车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）中的加油站站址选择原则，项目选址合理。

4.4 平面布置合理性分析

本项目在设计中充分考虑了消防、安全、环保等规范规定的要求；总图布置功能分区明确，布局较合理，将储油区、加油区、站房分区设置，各功能区相对独立，减少了彼此的干扰，整个布置既方便管理，又减少了安全隐患，加油站平面设计满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）中站内设施之间的防火距离要求，项目平面布置合理。

4.5 环境评价结论

（1）环境质量现状

①环境空气质量现状

环境空气监测结果表明，该项目所在所有监测点位其各个评价因子的单项污染指数都小于 1，大气常规污染物都满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，特征污染物非甲烷总烃达到《大气污染物综合排放标准详解》（GB16297-1996）中质量浓度限值标准，本项目评价区域内的空气质量良好。

②地表水环境质量现状

地表水环境监测结果表明，后河 BOD₅、COD_{cr} 水质指标不能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II 类水域标准要求，其超标原因主要是后河接纳了两岸的城镇生活污水、农村生活污水、部分工业废水和农田径流污染物。通过对后河两岸污染源的整治及污水处理设施的完善，可改善任河的水质。

③地下水环境质量现状

地下水环境监测结果表明，地下水氨氮监测指标不满足《地下水质量

标准》（GB/T14848-93）II 类标准要求，其超标原因主要是目前官渡镇没有污水处理厂，项目周边的生活废水、部分工业废水未处理直接排入附近水体，废水下渗对地下水水质造成污染，通过完善周边的污水收集管网及污水处理设施可改善项目区地下水水质。项目区地下水未检测出石油类，表明项目对区域地下水水质影响较小。

④声环境监测结果表明，本项目所有噪声监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类和 4a 类的标准要求。

（2）项目运营期环境影响评价结论

①大气环境

万源官渡加油站建成营运后，大气污染物主要来源于油品蒸发的挥发烃类气体及汽车尾气。项目营运期间产生的废气主要为储油罐灌注、油罐车装卸、加油作业等过程造成燃料油以气态形式逸出进入大气环境，从而引起对大气环境的污染，主要污染物是非甲烷总烃，基本为无组织排放。项目位于道路旁，站址开阔，空气流动性较好，且对现有装置进行油气回收改造后，排放的烃类有害物质质量小，经大气扩散后，非甲烷总体对空气的影响较轻微。营运期进出机动车排放汽车尾气，由于其启动时间较短，废气产生量小，对周围环境的影响很小。

②声环境影响

项目噪声主要分为设备噪声、进出车辆噪声、人群噪声三类，其噪声值在 55~80dB(A)之间。加油机选用低噪设备，减轻设备噪声；发电机噪声通过优选低噪声设备、建筑隔声、防振、消声措施控制，主机房墙面贴吸声材料；规范交通组织及管理，加油站进出口设置禁鸣标志，车辆进出严禁鸣喇叭；完善员工管理制度，禁止大声喧哗。采取以上措施后，可使项目噪声实现达标排放。

③地表水的影响

万源官渡加油站生活污水经化粪池预处理后排入后河，对地表水环境有一定影响。考虑到每日废水排放量较小，本次评价要求生活废水由当地农户定期拉走用做农肥，不得外排。初期雨水经隔油池去除浮油后排入后河。油罐清洗废水由清洗单位回收处置。项目采取上述措施后对地表水的影响较小。

④地下水的影响

储油罐和输油管线若出现泄露或渗漏，将对地下水造成严重的污染。本项目针对储油罐和输油管线采取了重点防渗漏措施，对站区其他地方进行了一般防渗处理，且本项目废水量较小，所排放的废水中污染物简单。地下水监测石油类物质未检出，加油站的建设及运营未对区域地下水环境产生不利影响。因此，项目通过采取废水治理措施和防渗后对区域地下水环境影响较小。

⑤固体废物影响

万源官渡加油站营运期产生的固体废物包括生活垃圾、化粪池残渣、隔油池废油、废河沙及沾油废物。其中生活垃圾由垃圾桶收集，环卫工人每天定时将其清运，送至当地垃圾填埋场统一进行填埋处理；化粪池产生的残渣就近用做农肥；废油（HW08）和废河沙（HW49）属于危废，按照危废进行管理，交由有资质的单位处置。沾油废物属于 HW49 类危废，实行危废豁免管理，与生活垃圾一起处理。经过上述处理措施后，万源官渡加油站产生的固废对环境产生的影响较轻微。

⑥生态环境影响分析

据调查，目前本项目及 G210 沿线为城镇混合住宅用地，区域现有的生态系统结构基本上与人类活动相适应，该区域人类活动频繁，生物多样性

程度低。本项目建设影响范围内没有野生珍稀动植物分布。其建设用地也不在自然保护区、森林公园和风景名胜区范围内。

⑦环境风险影响

项目具有较好的风险防范措施和较为健全的应急预案，虽项目在运营过程中风险是存在的，但只要加强管理，严格按照防范措施和应急预案执行，在管理及运行过程中认真落实安全评估报告中提出的措施和相关环保规定，在得到安监、环保管理部门许可后运营，风险事故隐患可降至可接受水平。

4.6 清洁生产

本项目污染物产量较小，且项目采用了较为先进的营运工艺及设备，并制定了相关的污染防治措施，使污染物得到有效的控制，实现了清洁生产。

4.7 环评结论

本项目符合国家现有产业政策，与当地规划相容，选址基本合理。项目厂址区域环境现状质量良好，采取的各项污染防治措施可行、有效，项目营运期所产生的不利影响得以有效的缓解或消除。

故本次评价认为，万源官渡加油站从环境保护角度论证是可行的。

4.8 环评要求

(1) 加油站须进行油气回收改造；将现有的雨水收集池改造为事故隔油池；单层油罐改为双层油罐。

(2) 预处理后生活废水必须当地农户定期拉走用于农肥。在将来万源市政污水管网覆盖本加油站后，加油站污水预处理后可排入市政污水管网，项目废水不能外排。

(3) 加强内部管理，确保各项环保措施正常运行，确保缓解风险方案

措施和应急预案有效实施。

(4) 定期对加油站地下水环境进行监测，追踪监控本项目对地下水环境的影响情况。

(5) 加油站在事故检修时，废油一律不得外排，统一收集送至有资质的单位处理。

(6) 加强安全检查，完善风险管理措施，必须保证油品不外泄，不造成环境污染事故发生。

4.9 环评建议

(1) 建议加油站定时检查各阀门是否泄漏，防止跑冒滴漏，并采取更换措施，保证运行安全，设备完好，防火防爆。

(2) 加强职工环保教育，指定严格的操作管理制度，杜绝由操作失误造成的环保污染现象出现。

(3) 企业应成立风险事故应急处理领导小组，加强对员工安全教育和事故演练，负责处理企业突发安全、风险事故，将事故风险降至最低。

4.10 环评批复

你公司委托四川省地质工程勘察院编制的《万源官渡加油站环境影响报告表（报批本）》（以下简称“报告表”）及报告表专家评审意见等资料收悉。依据国家环境保护法律法规，结合项目工程环境特征，经研究，现批复如下：

一、项目地点位于万源市官渡镇青岩村一社，加油站正前面紧临 G210，公路沿线两侧分布有居民楼，为三级加油站，用地总面积 364.35m^2 ，总建筑面积 90m^2 。项目建设内容为：新建项目主体工程包括建设 3 台单枪单油品潜油泵加油机、3 个总容积 36m^3 （柴油折半计）埋地卧式油罐，1 个 250m^2 罩棚；辅助工程包括卸车点和加油车道等；公用工程有给排水系统、供电

系统、安全消防系统；环保工程为化粪池及加油站绿化设施等；办公生活设施主要是建筑面积 90m² 的双层站房。该项目总投资 80.6 万元，其中环保投资 18.5 万元，占总投资的 23%。

该项目属于国家发展和改革委员会令第 21 号《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修订）中的允许类项目，中国石油天然气股份有限公司四川销售分公司出具了《关于扩建万源官渡加油站立项的报告（达石储（2002）201 号）》，2014 年四川省经济和信息化委员会核发了《成品油零售经营批准证书（油零售证书第 S0052 号）》，符合国家当前的产业政策。万源市国土资源局出具了《土地登记审批表》，符合万源市城市规划要求和当地的城市发展规划。

二、《报告表》指导思想明确，评价标准、保护目标设置适宜，提出的各种环境保护措施，经济合理，切实可行，该《报告表》可以作为日后项目建设和运营过程中环境管理的依据。

三、原则同意《报告表》的环境影响结论和建议，《报告表》提出的环境保护措施要求在项目实施中予以落实。

1、加强营运期废气管理。本项目废气主要是储油油罐灌注、油罐车装卸、加油作业等过程中产生的油气、跑冒滴漏产生的有机废气，其中挥发的油气主要为非甲烷总烃，蒸发损耗的油气主要成分为丁烷、戊烷、苯、甲苯、乙基苯等非甲烷总烃。应安装设置卸油油气回收系统、加油油气回收系统等设施对油气进行回收，避免挥发气体对环境空气造成影响。

2、加强废水的防治。本项目主要涉及生活污水和油罐清洗废水。生活污水经化粪池处理后由当地农户定期拉走用于农肥；油罐清洗废水水量较少，由清洗单位回收处置。

3、加强营运期噪声管理。项目营运后，主要噪声来源于设备噪声、进

出车辆噪声和人群噪声等，应使用低噪声设备，采取一定的隔音、消音、减震和管理措施，对噪声进行衰减和控制，确保项目边界噪声达到相关排放标准，不对周边环境造成影响。

4、加强营运期固体废物管理。本项目运营期产生的固体废物主要为生活垃圾、化粪池残渣、隔油池废油、废河沙及沾油废物（废抹布、废棉纱）等。应设置专门的收集桶对生活垃圾进行收集，生活垃圾由环卫部门定期进行清运。隔油池产生的废油（HW08）和废沙（HW49）属于危废，按照危废进行暂存，交由有资质的单位处置。沾油废物（废抹布、废棉纱）属于 HW49 类危废，实行危废豁免管理，与生活垃圾一起处理。必须规范化设置专门的危险废物暂存间，做好防渗漏、防腐等措施，并根据危险废物相关管理规定设置标志标牌、管理台账等。

四、加强项目规范化管理。项目设置专门的环保管理工作机构，配备专职管理人员，制定各项环保规章制度，将环保纳入日常生产生活中，最大限度地减少资源浪费和环境污染。加强风险管理，完善环境风险方案及环境事故应急预案，减小环境风险造成的环境影响。

五、项目建设必须依法严格执行配套建设的环境保护设施及措施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。项目竣工后委托有竣工验收监测资质的环境监测站进行环境保护验收监测工作，并按《建设项目竣工环境保护验收管理办法》（国家环境保护总局令第 13 号）向我局申请竣工环保验收，否则将按《建设项目环境保护管理条例》的相关要求予以处理。

六、该项目日常监督管理工作由万源市环境监察执法大队负责。

4.11 验收监测标准

（1）执行标准

地下水：执行《地下水质量标准》GB/T14848-1993 表 1 中Ⅲ类标准限值。

无组织排放废气：执行《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组织排放监控浓度限值。

厂界环境噪声：3#监测点位执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008 表 1 中 2 类功能区标准，1#、2#、4#监测点位执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008 表 1 中 4 类功能区标准。

(2) 标准限值

验收监测标准与环评标准限值见表 4-1。

表 4-1 验收标准与环评标准对照表

类型	污染源	验收标准		环评标准	
废气	加油、卸油、储油	标准	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 中无组织浓度排放限值	标准	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 中无组织浓度排放限值
		项目	排放浓度 (mg/m ³)	项目	排放浓度 (mg/m ³)
		非甲烷总烃	无组织：4.0	非甲烷总烃	无组织：4.0
地下水	加油、卸油、储油	标准	《地下水质量标准》GB/T14848-1993 表 1 中Ⅲ类标准限值，其中石油类参照执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 表 1 中Ⅲ类水域标准	标准	《地下水质量标准》GB/T14848-1993 表 1 中Ⅲ类标准限值
		项目	排放浓度 (mg/L)	项目	排放浓度 (mg/L)
		pH 值(无量纲)	6.5~8.5	pH 值(无量纲)	6.5~8.5
		总硬度	≤450	总硬度	≤450
		高锰酸盐指数	≤3.0	高锰酸盐指数	≤3.0
		氨氮	≤0.2	氨氮	≤0.2
		色度(度)	≤15	色度(度)	≤15
		石油类	≤0.05	石油类	-
厂界	设备噪声	标准	《工业企业厂界环境噪声排放标准》	标准	《工业企业厂界环境噪声排放标准》

环境 噪声			(GB12348-2008) 表 1 中 2 类和 4 类区标准			(GB12348-2008) 表 1 中 2 类和 4 类区标准	
		项目	标准限值 dB (A)		项目	标准限值 dB (A)	
			2 类	4 类			2 类
		昼间	60	70	昼间	60	70
		夜间	50	55	夜间	50	55

(3) 总量控制指标

废水：根据环评报告表，本项目排放废水为生活污水，污水经站内化粪池处理后定期清理用作农肥，不外排。因此本项目废水不设置总量控制指标。

废气：非甲烷总烃：3.14t/a。

表五

5 验收监测内容

5.1 验收期间工况情况

2017 年 10 月 30 日、31 日，中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司万源官渡加油站正常生产，运行负荷率均能达到设计的生产能力的 75%以上，环保设施正常运行，符合验收监测条件。

表 5-1 验收监测生产负荷表

日期	产品名称	设计产量	实际产量	运行负荷%
2017 年 10 月 30 日	汽油销售	1.10	0.91	83
	柴油销售	5.48	4.36	80
2017 年 10 月 31 日	汽油销售	1.10	0.86	78
	柴油销售	5.48	5.01	91

5.2 质量保证和质量控制

1.验收监测期间，工况必须满足验收监测的规定要求，否则停止现场采样和测试。

2.现场采样和测试应严格按照《验收监测方案》进行，并对监测期间发生的各种异常情况进行详细记录，对未能按《验收监测方案》进行现场采样和测试的原因应予以详细说明。

3.监测质量保证按《环境监测技术规范》和《环境空气监测质量保证手册》的要求，进行全过程质量控制。

4.环保设施竣工验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，应首先选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保总局推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。

5.环保设施竣工验收的质量保证和质量控制，按《环境监测技术规范》和《环境空气监测质量保证手册》的要求，进行全过程质量控制。

6.气体监测分析使用的大气综合采样器在进行现场前应对气体分析、

采样器流量计等进行校核。

7.噪声监测分析使用的噪声计应在测定前后对噪声仪进行校正，测定前后声级 $\leq 0.5\text{dB}(\text{A})$ 。

8.实验室分析质量控制。

9.验收监测的采样记录及分析测试结果，按国家标准和监测技术规范有关要求进行处理和填报，并按有关规定和要求进行三级审核。

5.3 废气监测

5.3.1 废气监测点位、项目及时间频率

表 5-2 无组织废气监测点位、项目及时间频率

序号	污染源	监测点位	监测项目	监测时间、频率
1	加油、 卸油、 储油过 程	加油站上风向	非甲烷总烃	监测 2 天，每天 3 次
2		加油站下风向 1#	非甲烷总烃	监测 2 天，每天 3 次
3		加油站下风向 2#	非甲烷总烃	监测 2 天，每天 3 次
4		加油站下风向 3#	非甲烷总烃	监测 2 天，每天 3 次

5.3.2 废气分析方法

表 5-3 无组织排放废气监测方法

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
非甲烷总烃	气相色谱法	HJ/T38-1999	ZHJC-W004 GC9790 气相色谱仪	0.04 mg/m^3

5.3.3 监测结果

表 5-4 无组织排放废气监测结果表，单位： mg/m^3

项目		10 月 30 日				10 月 31 日				标准 限值
		加油站 厂界上 风向	加油站 厂界下 风向 1#	加油站 厂界下 风向 2#	加油站 厂界下 风向 3#	加油站 厂界上 风向	加油站 厂界下 风向 1#	加油站 厂界下 风向 2#	加油站 厂界下 风向 3#	
非甲烷 总烃	第一次	0.377	0.610	0.713	0.689	0.513	0.785	0.856	0.743	4.0
	第二次	0.475	0.708	0.627	0.666	0.459	0.647	0.665	0.529	
	第三次	0.254	0.784	0.496	0.581	0.235	0.714	0.770	0.525	

监测结果表明，加油站厂界布设的 4 个无组织浓度排放监控点所测非甲烷总烃排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放浓度限值。

5.4 废水监测

本站于 2017 年 1 月完成双层罐改造，油罐还未清洗过，暂无清洗废水产生，若后期产生交由油罐清洗单位清运处置，不外排。生活污水经化粪池收集处理后，交由当地农民用于农田灌溉。故未进行废水监测。

5.5 噪声监测

5.5.1 噪声监测点位、监测时间、频率及监测方法见表 5-5。

表 5-5 噪声监测点位、监测时间、频率及监测方法

监测点位	监测时间、频率	监测方法	方法来源
1#厂界北侧外 1m 处	监测 2 天，昼夜各 1 次	《工业企业厂界环境噪声排放标准》	GB12348-2008
2#厂界东侧外 1m 处			
3#厂界南侧外 1m 处			
4#厂界西侧外 1m 处			

5.5.2 噪声分析方法

表 5-6 厂噪声分析方法

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号
厂界环境噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准	GB12348-2008	ZHJC-W300 HS6288B 噪声频谱分析仪

5.5.3 监测结果

表 5-7 厂界环境噪声监测结果，单位：dB（A）

点位	2017.10.30		2017.10.31		标准值
	昼间	夜间	昼间	夜间	
1#厂界北侧外 1m 处	63.8	43.6	64.5	44.6	昼间 70 夜间 55
2#厂界东侧外 1m 处	58.3	42.2	56.6	42.3	昼间 60 夜间 50
3#厂界南侧外 1m 处	61.9	44.2	62.5	44.0	昼间 70 夜间 55
4#厂界西侧外 1m 处	63.5	47.3	65.2	47.6	昼间 70 夜间 55

监测结果表明，2#点位厂界环境噪声测点昼间噪声分贝值为

58.3dB(A)、56.6dB(A)，夜间噪声分贝值为 42.2dB(A)、42.3dB(A)，因此 2#点位厂界噪声能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）2 类标准。1#、3#和 4#点位厂界环境噪声测点昼间噪声分贝值在 61.9~65.2dB(A)之间，夜间噪声分贝值在 43.6~47.6dB(A)之间，因此 1#、3#和 4#点位厂界噪声能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）4 类标准。

5.6 地下水监测

5.6.1 监测点位、项目及时间频率

表 5-8 地下水监测点位、项目、时间及频率

序号	污染源	监测点位	监测项目	监测时间、频率
1	储油、加油	项目站内地下水井	pH 值、总硬度、高锰酸盐指数、氨氮、色度、石油类	2 天，1 次/天

5.6.2 分析方法

表 5-9 地下水监测方法、方法来源、使用仪器

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
pH 值	便携式 pH 计法	《水和废水监测分析方法》（第四版增补版）	ZHJC-W362 SX-620 笔式 pH 计	/
总硬度	EDTA 滴定法	GB/T7477-1987	25mL 酸式滴定管	/
氨氮	纳氏试剂 分光光度法	HJ535-2009	ZHJC-W142 723 可见分光光度计	0.025mg/L
色度	铂-钴比色法	GB/T11903-1989	/	/
高锰酸盐指数	酸性法	GB/T11892-1989	25mL 棕色酸式滴定管	/

石油类	红外分光光度法	HJ637-2012	ZHJC-W005 OIL460 型红外分光测油仪	0.01mg/L
-----	---------	------------	------------------------------	----------

5.6.3 监测结果

表 5-9 地下水监测结果表，单位：mg/L

项目	点位	项目站内地下水井		标准限值
		10 月 30 日	10 月 31 日	
pH 值（无量纲）		7.24	7.25	6.5~8.5
总硬度		260	257	≤450
高锰酸盐指数		0.970	0.889	≤3.0
氨氮		0.090	0.087	≤0.2
色度（度）		5	5	≤15
石油类		0.03	0.04	≤0.05

监测结果表明，加油站内地下水井中的地下水监测结果满足《地下水质量标准》（GB/T14848-1993）表 1 中Ⅲ类水域标准限值，石油类满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）表 1 中Ⅲ类水域标准。

5.7 固体废弃物处置

项目营运期固体废物主要为司乘人员及员工生活垃圾、化粪池残渣、定期清理的隔油池废油、沾油废河沙及部分沾油废物（沾油废抹布、废棉纱）。

生活垃圾集中收集后交由环卫部门清运处理。化粪池残渣由农户清掏用作农肥使用。隔油池废油集中收集于危废暂存间，交由广元市众鑫环保科技有限公司处理。沾油废河沙目前暂未产生，待后期产生交由有资质的单位进行处理。沾油废物属于危废豁免名单，与生活垃圾一起交由环卫部门处理。

5.8 环评、验收监测因子对照

环评、验收监测因子对照见表 5-10。

表 5-10 环评、验收监测污染因子对照表

污染类型	污染源	主要污染因子	特征污染因子	评价因子断面(点位)	验收监测断面(点位)	验收监测污染因子
废水	生活污水	COD、氨氮	COD、氨氮	1#后河官渡加油站排污口上游 500m、2#后河官渡加油站排污口下游 500m	/	/
无组织废气	加油、储油、卸油过程	非甲烷总烃	非甲烷总烃	官渡加油站场站外 5m, 下风向	加油站厂界上风向 1 个参照点, 下风向 3 个监控点	非甲烷总烃
噪声	设备噪声	噪声	噪声	厂界四周	4 个	噪声

表六

6 环境管理检查结果

6.1 环保管理制度

(1) 环境管理机构：中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司万源官渡加油站成立了环保管理小组，平时由加油站站长负责环保管理工作。

(2) 环境管理制度：中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司万源官渡加油站将环境管理纳入了公司的日常运行管理当中，在营运过程中建立了环境管理制度。

6.2 固体废弃物处置情况检查

项目营运期固体废物主要为司乘人员及员工生活垃圾、化粪池残渣、定期清理的隔油池废油、沾油废河沙及部分沾油废物（沾油废抹布、废棉纱）。

生活垃圾集中收集后交由环卫部门清运处理。化粪池残渣由农户清掏用作农肥使用。隔油池废油集中收集于危废暂存间，交由广元市众鑫环保科技有限公司处理。沾油废河沙目前暂未产生，待后期产生交由有资质的单位进行处理。沾油废物属于危废豁免名单，与生活垃圾一起交由环卫部门处理。

6.3 总量控制

废水：根据环评报告表，本项目排放废水为生活污水，污水经站内化粪池处理后定期清理，不外排。因此本项目废水未设置总量控制指标，本次验收未对废水中 COD、NH₃-N 进行总量核算。

废气：环评报告中关于非甲烷总烃的总量控制建议指标为 3.14t/a，项目非甲烷总烃为无组织排放，故本次验收未对非甲烷总烃排放总量进行核

算。

6.4 环评及生产批复检查

本项目环境影响评价、环评批复文件中对项目提出一些具体的要求，检查结果见表 6-1。

表 6-1 环评批复文件执行情况检查表

序号	环评批复要求	实际落实情况
1	项目地点位于万源市官渡镇青岩村一社，加油站正前面紧临 G210，公路沿线两侧分布有居民楼，为三级加油站，用地总面积 364.35m ² ，总建筑面积 90m ² 。项目建设内容为：新建项目主体工程包括建设 3 台单枪单油品潜油泵加油机、3 个总容积 36m ³ （柴油折半计）埋地卧式油罐，1 个 250m ² 罩棚；辅助工程包括卸车点和加油车道等；公用工程有给排水系统、供电系统、安全消防系统；环保工程为化粪池及加油站绿化设施等；办公生活设施主要是建筑面积 90m ² 的双层站房。该项目总投资 80.6 万元，其中环保投资 18.5 万元，占总投资的 23%。	基本落实。 项目地点位于万源市官渡镇青岩村一社，加油站正前面紧临 G210，公路沿线两侧分布有居民楼，为三级加油站，用地总面积 364.35m ² ，总建筑面积 90m ² 。项目建设内容为：新建项目主体工程包括建设 2 台多枪潜油泵加油机、2 个总容积 45m ³ （柴油折半计）双层埋地卧式油罐，1 个 250m ² 罩棚；辅助工程包括卸车点和加油车道等；公用工程有给排水系统、供电系统、安全消防系统；环保工程为化粪池及加油站绿化设施等；办公生活设施主要是建筑面积 80m ² 的双层站房。该项目总投资 80.6 万元，其中环保投资 51.5 万元，占总投资的 63.9%。
2	加强营运期废气管理。本项目废气主要是储油油罐灌注、油罐车装卸、加油作业等过程中产生的油气、跑冒滴漏产生的有机废气，其中挥发的油气主要为非甲烷总烃，蒸发损耗的油气主要成分为丁烷、戊烷、苯、甲苯、乙基苯等非甲烷总烃。应安装设置卸油油气回收系统、加油油气回收系统等设施对油气进行回收，避免挥发气体对环境空气造成影响。	已落实。 采用埋地卧式储油罐，储罐密闭，减少油罐小呼吸蒸发损耗，延缓油品变质，卸油口设置了一次油气回收装置。加油站采用自封式加油枪及密闭卸油等方式，一定程度上减少非甲烷总烃的排放，且加油机安装了二次油气回收装置。
3	加强废水的防治。本项目主要涉及生活污水和油罐清洗废水。生活污水经化粪池处理后由当地农户定期拉走用于农肥；油罐清洗废水水量较少，由清洗单位回收处置。	已落实。 生活污水经化粪池处理后由当地农户定期拉走用于农肥；项目地埋油罐长期储油会有少量的废水和油垢，约 3 年清洗一次，目前本站于 2017 年 1 月改造完成双层罐，油罐还未清洗过，暂无油罐清洗废水产生，后期产生交由油罐清洗公司清运处理。
4	加强营运期噪声管理。项目营运后，主要噪声来源于设备噪声、进出车辆噪声和人群噪声等，应使用低噪声设备，采取一定的隔音、消音、减震和管理措施，对噪声进行衰减和控制，确保项目边界噪声达到相关排放标准，不对周边环境造成影响。	已落实。 泵类设备采取隔声、减震措施；车辆进站时减速、禁止鸣笛、尽量减少机动车频繁启动和怠速，规范站内交通出入秩序等措施，通过加强管理、禁止站内人员大声喧嚣等措施使噪声得到有效控制。

		验收监测期间，根据监测结果，加油站厂界噪声能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类和 4 类标准。
5	加强营运期固体废物管理。本项目运营期产生的固体废物主要为生活垃圾、化粪池残渣、隔油池废油、废河沙及沾油废物（废抹布、废棉纱）等。应设置专门的收集桶对生活垃圾进行收集，生活垃圾由环卫部门定期进行清运。隔油池产生的废油（HW08）和废沙（HW49）属于危废，按照危废进行暂存，交由有资质的单位处置。沾油废物（废抹布、废棉纱）属于 HW49 类危废，实行危废豁免管理，与生活垃圾一起处理。必须规范化设置专门的危险废物暂存间，做好防渗漏、防腐等措施，并根据危险废物相关管理规定设置标志标牌、管理台账等。	已落实。 项目产生的生活垃圾采用专门的垃圾桶进行收集。危险废物由专用桶收集，暂存于危废暂存设施中。 生活垃圾集中收集后交由环卫部门清运处理。化粪池残渣由农户清掏用作农肥使用。隔油池废油集中收集于危废暂存设施，由广元市众鑫环保科技有限公司处理。沾油废河沙目前暂未产生，待后期产生交由有资质的单位进行处理。沾油废物属于危废豁免名单，与生活垃圾一起交由环卫部门处理。

6.5 环保设施运行检查

该加油站环保设施运行正常，管理制度和执行力度基本到位，环保设施维护较好。

6.6 建设和生产期间问题调查

本项目在建设期间和生产期间，均不存在环保投诉问题。公司所在地为万源市官渡镇青岩坝村一社，不存在敏感点遗留问题。

6.7 环境风险安全措施检查

加油站属于易燃易爆场所，本项目风险是加油站因各种原因（设计和安装存在的缺陷，设备质量不过关，加油过程中发生错误操作或操作不规范等）造成成品油泄漏，并由此进一步引发火灾或爆炸等恶性事故。目前公司颁布并实施了《环境保护管理制度》，制定了相应的污染事故处置措施、事故上报流程及时恢复流程等，并配备有灭火毯、灭火器、消防沙等消防设备。制定了《万源官渡加油站突发环境事件应急预案》，并于 2017 年 8 月 1 日报万源市环境保护局备案（备案号：511781-2017-014-L）。

6.8 公众意见调查

本次公众意见调查对厂区周围公司的群众共发放调查表 30 份，收回 30

份，回收率 100%，调查结果有效。

调查结果表明：

(1) 100%的被调查公众表示支持项目建设；

(2) 96.7%的被调查公众表示本项目的建设对自己的工作、学习、生活无影响，3.3%的被调查公众表示本项目的建设对自己的工作、学习、生活有影响，可接受；

(3) 36.7%的被调查公众表示本项目的运行对自己的工作、学习、生活有正影响，63.3%的被调查公众表示本项目的运行对自己的工作、学习、生活无影响；

(4) 100%的被调查公众认为项目对环境无影响；

(5) 100%的被调查者对项目的环境保护措施效果表示满意；

(6) 93.3%的被调查者认为项目对本地区的经济发展是正影响，6.7%的被调查者认为项目对本地区的经济发展是无影响；

(7) 100%的被调查公众对本项目的环保工作满意。

被调查的公众均未提出其他建议和意见，调查结果表明见表 6-2。

表 6-2 公众意见调查结果统计

序号	内容	意见		
		选项	人数	%
1	您对本项目建设的态度	支持	30	100
		反对	0	0
		不关心	0	0
2	本项目施工期对您的生活、工作、学习方面是否有影响	有影响可接受	1	3.3
		有影响不可接受	0	0
		无影响	29	96.7
3	本项目运行对您的生活、学习、工作方面的影响	正影响	11	36.7
		有负影响可接受	0	0
		有负影响不可接受	0	0
		无影响	19	63.3
4	您认为本项目的主要环境影响有哪些	水污染物	0	0
		大气污染物	0	0
		固体废物	0	0
		噪声	0	0

		生态破坏	0	0
		环境风险	0	0
		没有影响	30	100
		不清楚	0	0
5	您对本项目环境保护措施效果满意吗	满意	30	100
		一般	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0
6	本项目是够有利于本地区的经济发展	有正影响	28	93.3
		有负影响	0	0
		无影响	2	6.7
		不知道	0	0
7	您对本项目的环保工作总体评价	满意	30	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0
8	其它意见和建议	无人提出意见和建议		

表七

7 验收监测结论、主要问题及建议

7.1 验收监测结论

验收监测严格按照环评及其批复文件的结论与建议执行。项目严格按照“三同时”制度进行建设和生产。

本次验收报告是针对 2017 年 10 月 30 日、31 日的生产及环境条件下开展验收监测所得出的结论。

验收监测期间，中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司万源官渡加油站运行负荷达到要求，满足验收监测要求。

7.2 各类污染物及排放情况

（1）废水：本站于 2017 年 1 月完成双层罐改造，油罐还未清洗过，暂无油罐清洗废水产生，若后期产生交由油罐清洗单位清运处置，不外排。生活污水经化粪池收集处理后，交由当地农民用于农田灌溉。故未进行废水监测。

（2）废气：加油站厂界布设的 4 个无组织浓度排放监控点所测非甲烷总烃排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放浓度限值。

（3）噪声：监测结果表明，厂界环境噪声监测点能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）2 类和 4 类标准。

（4）地下水：监测结果表明，加油站内地下水井中的地下水监测结果满足《地下水质量标准》（GB/T14848-1993）表 1 中Ⅲ类水域标准限值，石油类满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）表 1 中Ⅲ类水域标准。

（5）固体废弃物排放情况：

生活垃圾集中收集后交由环卫部门清运处理。化粪池残渣由农户清掏用作农肥使用。隔油池废油集中收集于危废暂存间，交由广元市众鑫环保科技有限公司处理。沾油废河沙目前暂未产生，待后期产生交由有资质的单位进行处理。沾油废物属于危废豁免名单，与生活垃圾一起交由环卫部门处理。

（6）总量控制指标：

废水：根据环评报告表及环评批复，未对本项目废水下达总量控制指标，故本次验收未对废水 COD、NH₃-N 进行总量核算。

废气：环评报告表中关于非甲烷总烃的总量控制建议指标为 3.14t/a，项目非甲烷总烃为无组织排放，故本次验收未对非甲烷总烃排放总量进行核算。

（7）环境管理检查：本项目从开工到运行严格履行了环保手续，执行各项环保法律、法规，做到了“三同时”制度。公司建立了环境管理体系，成立了环保组织机构，将环保工作纳入日常生产当中，在生产全过程建立了环境管理制度。

（8）调查结果表明：100%的被调查公众表示支持项目建设，100%的被调查公众对本项目的环保工作满意。被调查的公众均未提出其他建议和意见。

综上所述，在建设过程中，中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司万源官渡加油站工程执行了环境影响评价法和“三同时”制度。项目总投资 80.6 万元，其中环保投资 51.5 万元，环保投资占总投资比例为 63.9%。废气满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 无组织排放浓度限值。本项目生产过程中油罐清洗废水暂未产生，待后期产生交由油罐清洗公司回收处理，产生的生活污水经化粪池处理后交由农户

用作农肥使用。厂界噪声能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）2类和4类标准。加油站内地下水监测满足《地下水质量标准》（GB/T14848-1993）表1中III类水域标准限值，石油类满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）表1中III类水域标准。固体废物采取了相应处置措施。项目附近企业对项目环保工作较为满意，公司制定有相应环境管理制度和应急预案。因此，建议本项目通过竣工环保验收。

7.3 主要建议

（1）继续做好固体废物的分类管理和处置。尤其是危废暂存管理要求做好危废的暂存管理，做好危废转移联单填报登记工作、转运工程中防止产生二次污染。

（2）加强各环境保护设施的维护管理，确保项目污染物长期稳定达标排放。

（3）后期若有沾油废河沙产生，集中收集于危废暂存设施，并委托具有资质的单位处置。

（4）加油站落实定期对地下水进行监测的计划。

（5）后期进行油罐清洗，将油罐清洗废液交由清洗单位回收处置，若清洗单位无资质处置该废液，加油站应委托具有资质的单位对其进行处置。

附件：

附件 1 立项、成品油零售经营批准证书

附件 2 执行标准

附件 3 环评批复

附件 4 危废协议

附件 5 粪污消纳协议

附件 6 委托书

附件 7 验收监测期间工况调查表

附件 8 环境监测报告

附件 9 公众意见调查表

附件 10 应急预案备案表

附图：

附图 1 项目地理位置图

附图 2 外环境关系图

附图 3 项目总平面布置及监测布点图

附图 4 现状照片

附表：

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表