序号	项目名称	建设地点	建设单位	环境影响评价机构	项目概况	主要环境影响及预防或者减轻不良环境影响的对策和措施
1	国道210线万源城区段过境公路改建工程	起点位于万源市鞠家坝“既有210线”处，终点位于“万源市中医院”路口处	万源市恒达利交通投资有限公司	海南深鸿亚环保科技有限公司	<p>该项目主要建设内容为：新建公路1.786km，设计时速40km/h；新建银洞子1号、银洞子2号两座大桥；鞠家坝一座中桥；河龙坑、检槽沟两座小桥及其辅助配套公用工程（包括人行道、排水管道、交通标志标牌、标线、波形护栏等）组成，本段道路不设隧道。</p> <p>项目总投资14504万元，其中环保投资约794万元。</p>	<p>(1) 废气：本项目采用沥青混凝土路面，扬尘产生量较小。运营期项目对大气环境的影响主要表现为汽车尾气的排放。随着车流量的不断增大，汽车尾气排放量随之增多，但因项目所在区域大气环境质量尚好，通过道路周边的绿化等措施可使项目外排汽车尾气对大气环境影响降低。</p> <p>(2) 废水：本项目沿线不设收费站，运营期废水主要来自于降水和路面冲洗产生的路面径流，道路营运后对地表水的影响主要为雨水的地表径流沿河岸边和雨水管道流入附近水体，由于该水属较清洁水，对当地地表水和地下水水质质量影响不大。</p> <p>根据现场踏勘，项目区路段内涉及的三座跨后河大桥，雨水管均为直接排入后河，没有按照要求将管道接入雨水管沟，也没有按要求配套建设事故应急池。根据实际情况，项目三座大桥沿线没有足够的地方修建事故应急池，评价建议将桥面径流引入大桥沿线的污水管网。</p> <p>(3) 噪声：①由于营运中远期的交通噪声均有不同程度的超标，不符合环境功能区标准，所以要求建设单位预留相应的环保资金，以供在必要时建设隔声降噪设施专用。评价要求在项目运营期对项目沿线声环境质量进行跟踪监测，根据监测结果在必要时对距离道路较近的靠近道路一侧住户的窗户安装通风式隔声窗。通风式隔声窗结构简单，使用方便，隔声量高，通风效果好，对采光、景观无影响。②在集中居民区路段，设置区间限速、禁止鸣笛的标志。③对噪声超标路段且沿线有敏感点的地段安装隔声墙。④要求道路两侧未发展规划的区域，在距道路两侧35米范围内不要规划和修建学校、医院等对声环境要求高的特殊敏感建筑。新建居民住宅尽量规划在道路两侧35m范围以外。⑤加强对车辆噪声监测，严格控制噪声超标车辆上路。</p> <p>(4) 固体废物：本项目为城市道路建设项目，不设服务区、收费站等，道路清扫</p>

					<p>垃圾、道路维修过程产生的垃圾，产生量不大，垃圾统一收集后由市政环卫部门统一清理。</p> <p>相关部门文件：(1)万源市发展和改革局《关于国道 210 线万源城区段过境公路改建工程立项的批复》(万发改〔2011〕96 号)。</p> <p>(2) 万源市水务局《关于国道 210 线万源城区段过境公路改建项目(一期)行洪论证与河势稳定评价报告的批复》(万水务函〔2011〕96 号)</p>
--	--	--	--	--	--